



 OBERMEYER



VERKEHRSTECHNISCHE UNTERSUCHUNG
GEWERBEGEBIET LOCHHAMER SCHLAG

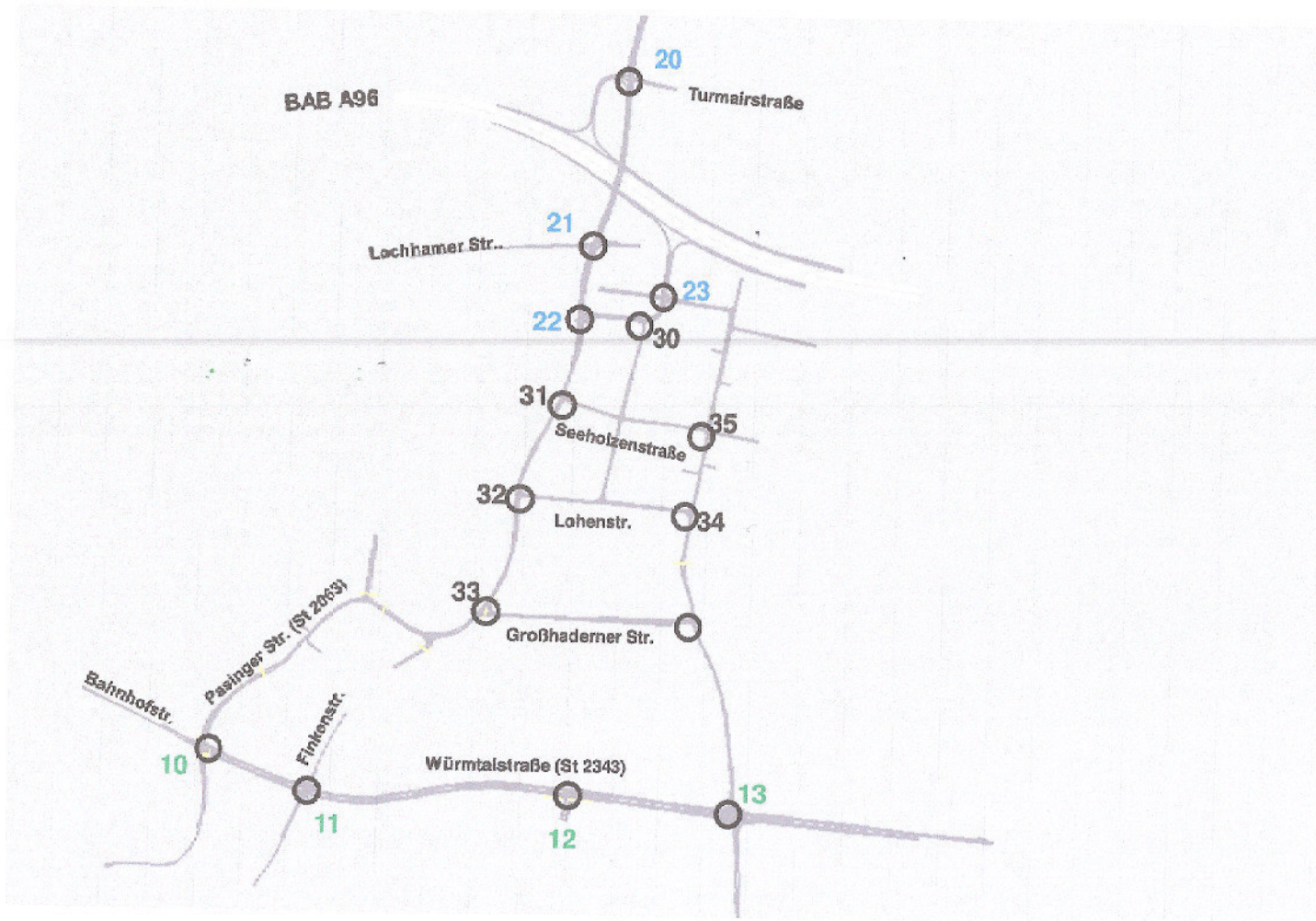
22.01.2015

INHALT

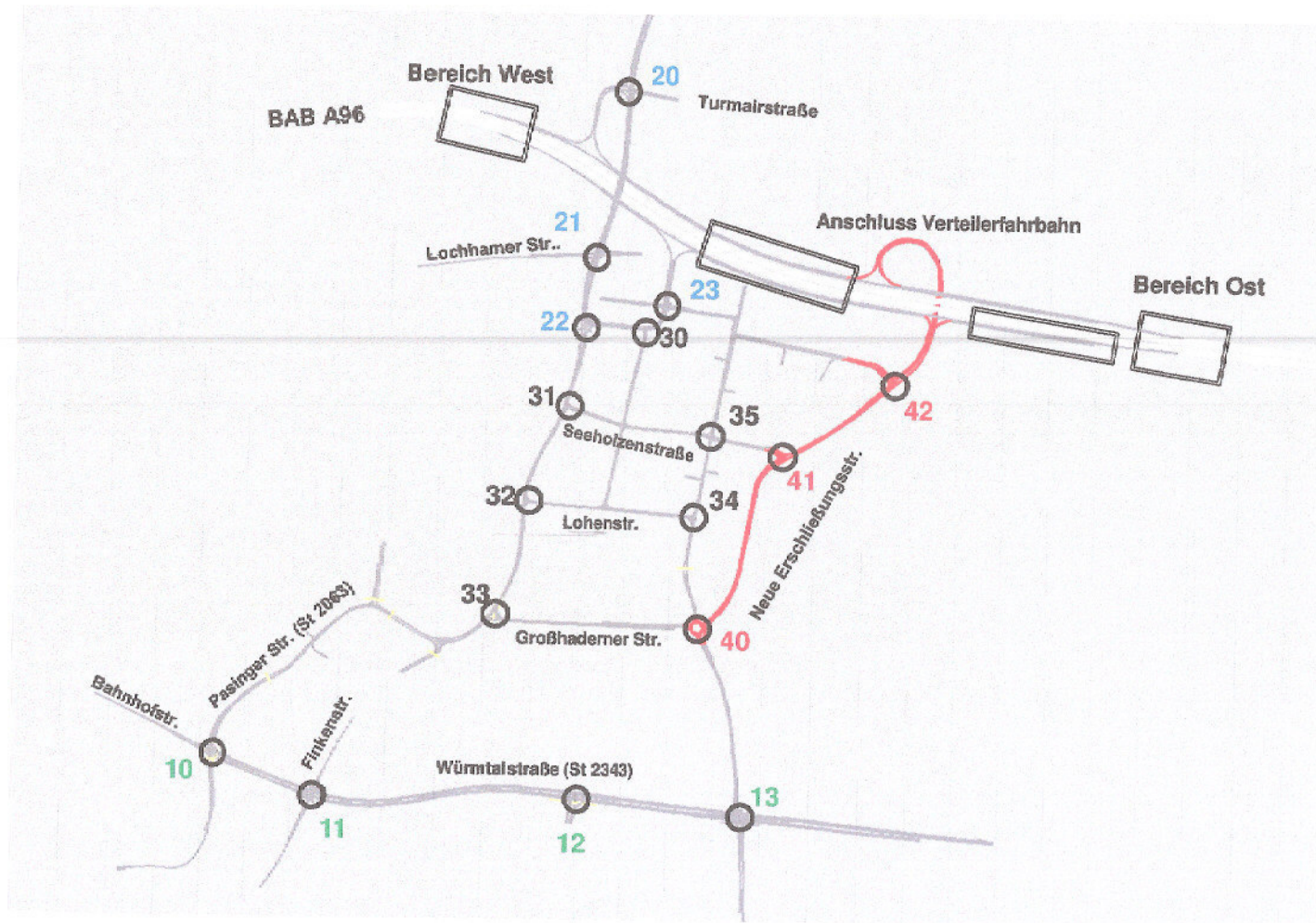
1. Übersichtsplan
2. Methodik / Vorgehensweise
3. Datengrundlagen
 - 3.1 VAM 2012 / 2013 Prof. Kurzak
 - 3.2 Rückstaubeobachtung
 - 3.3 Analyse 2012
4. Prognose 2025 / 2030
 - 4.1 Bezirksanbindungen
 - 4.2 Analyse-Matrix
 - 4.3 Spezielle Abschätzung
 - 4.4 B-Plan
 - 4.5 Prognose-Matrix
 - 4.6 Prognose-Nullfall 2015
 - 4.7 Differenz zur Analyse
 - 4.8 Planfall
 - 4.9 Differenz Planfall
5. Maßgebende Spitzenstunde
6. Ergebnisse Simulation
7. Fazit

Handschriftliches: Dr. G.

1. ÜBERSICHTSPLAN OHNE ERSCHLIESSUNG



ÜBERSICHTSPLAN MIT NEUER ERSCHLIESSUNGSTRASSE OBERMEYER



- **Simulation Ist-Zustand → Modelleichung, Kalibrierung Modellparameter**
- **Simulation Prognose-Nullfall 2025 / 2030 ohne Strassennetzergänzungen**
 - Auswertung der kapazitätsspezifischen Kennwerte
 - Bestimmung der Verkehrsqualitätsstufe gemäß HBS 2009
 - Definition der notwendigen Ertüchtigungsmaßnahmen
- **Simulation Planfall 2025 / 2030 mit neuer Erschliessungsstrasse**
 - Auswertung der kapazitätsspezifischen Kennwerte
 - Bestimmung der Verkehrsqualitätsstufe gemäß HBS 2009
 - Definition der notwendigen Ertüchtigungsmaßnahmen
- **Vergleichende Darstellung Prognose-Nullfall und Planfall**

3. DATENGRUNDLAGEN

3.1 VAM 2012 / 2013 PROF. KURZAK

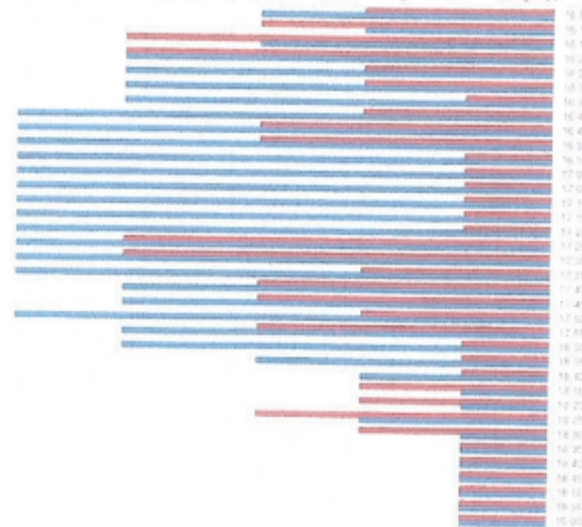


Ist-Zustand

3.2 RÜCKSTAUMESSUNGEN IM ZUGE DER ST 2063

Rückstaumessungen
im Zuge der ST2063

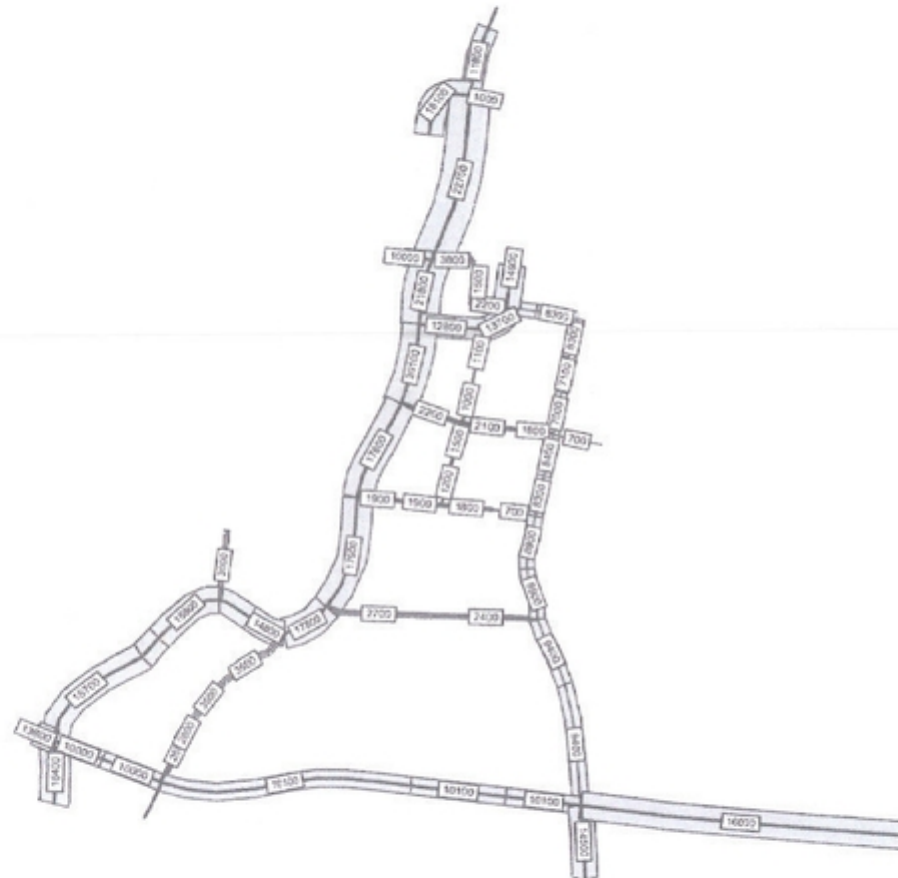
Gemeinde Gräfelfing
Rückstauüberwachung
Dienstag, 19.11.2013 und Donnerstag 21.11.2013



BD: 19.11.2013 BD: 21.11.2013

3.3 ANALYSE 2012, KFZ/24H

Ist-Zustand



Gewerbegebiet
Lochhamer Schlag
Fortschreibung Verkehrsmodell
Analysezeichnung
(vorläufig)

Alle Zahlenangaben
in KFZ/24h

Quelle:
VAM 2013 Gräfelfing Analyse
Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak Nov. 2013

4. PROGNOSE 2025/2030

 OBERMEYER


- ALLGEMEINE VERKEHRSENTWICKLUNG AUSSERHALB DES UNTERSUCHUNGSGEBIETES
 - Z.B. UNIVERSITÄT, ORTSMITTENENTWICKLUNG MARTINSRIED
 - Z.B. FREIHAM
- STRUKTURELLE ENTWICKLUNG REST GRÄFELFING
- SPEZIELLE ABSCHÄTZUNG GEWERBEGEBIET LOCHHAM
- • KEINE BERÜCKSICHTIGUNG UMFABRUCH MARTINSRIED



2

4.1 BEZIRKSANBINDUNGEN

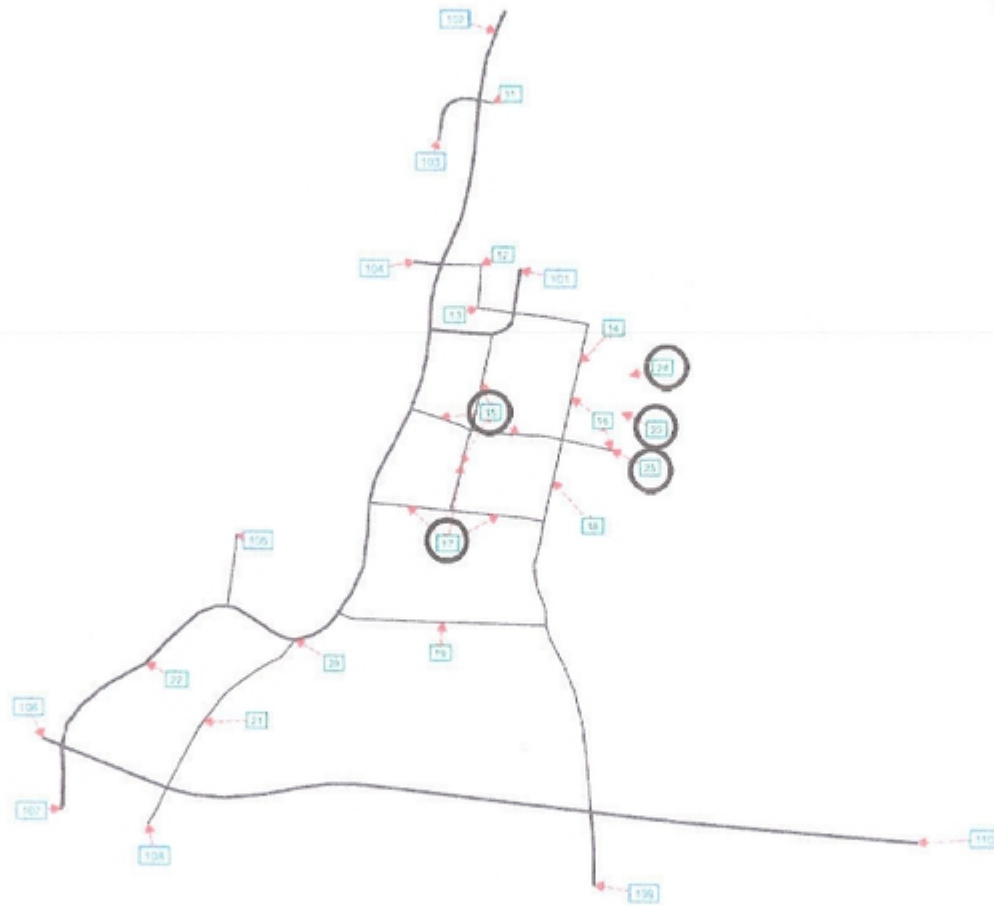


 Gemeinde Gräfling

Gewerbegebiet:
Lochhamer Schlag

Fortschreibung Verkehrsmodell

Bezirksanbindungen



11 Binnenziele
107 Außenziele

2
1
2
1

Quelle:
VAM 2013 Gräfling Analyse
Prof. Dr.-Ing. Harald Karzak Nov. 2013

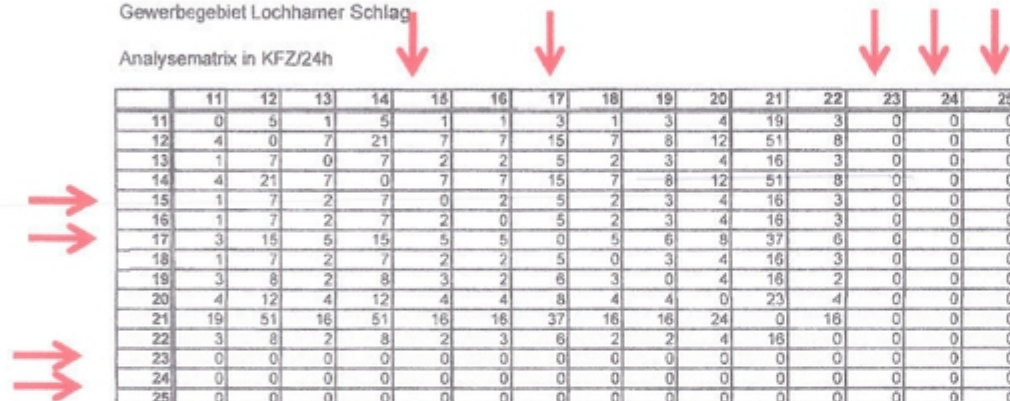

Stand: Feb. 2014

4.2 ANALYSE – MATRIX 2012

Gemeinde Gräfelfing

Gewerbegebiet Lochhamer Schlag

Analysematrix in KFZ/24h

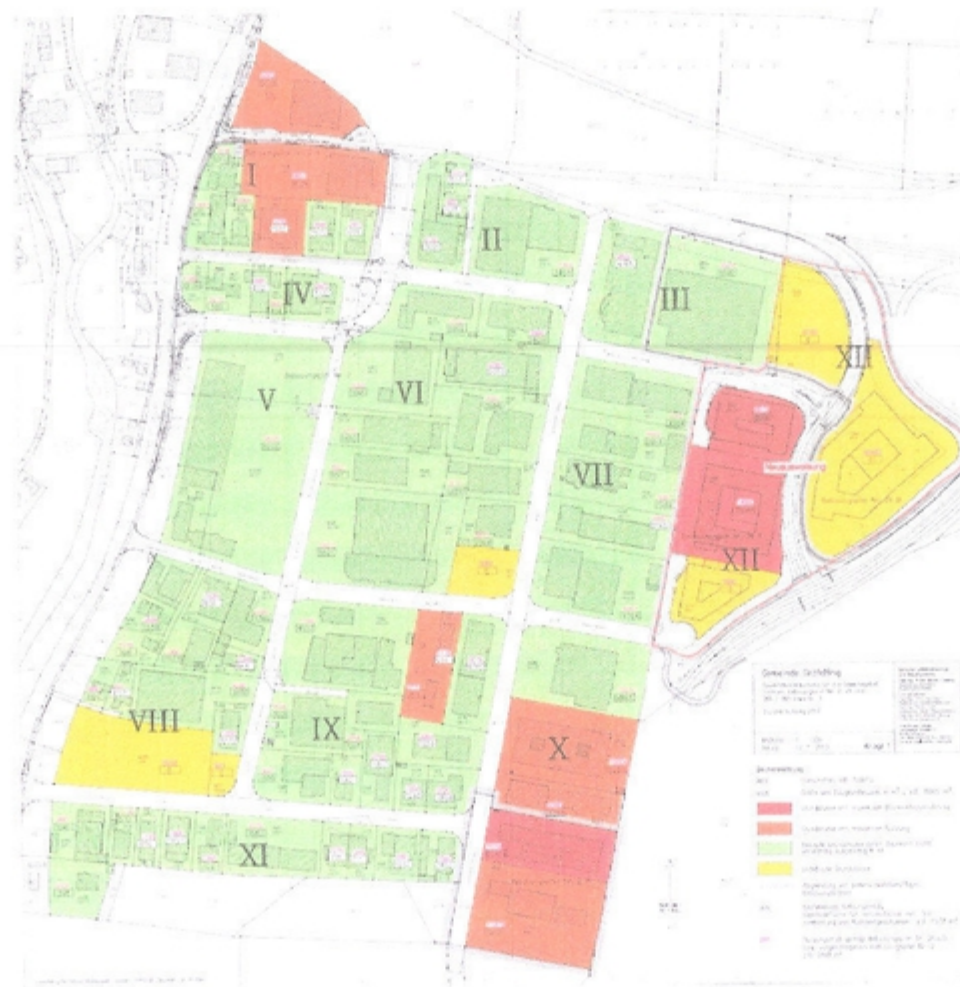


	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	SUM	
11	0	5	1	5	1	1	3	1	3	4	19	3	0	0	0	40	44	82	97	3	110	54	0	25	1	502	
12	4	0	7	21	7	7	15	7	8	12	51	8	0	0	0	407	172	365	230	3	113	69	0	130	70	1706	
13	1	7	0	7	2	2	5	2	3	4	16	3	0	0	0	136	55	94	61	2	43	20	0	44	44	561	
14	4	21	7	0	7	7	15	7	8	12	51	8	0	0	0	429	170	288	187	7	137	54	0	147	146	1712	
15	1	7	2	7	0	2	5	2	3	4	16	3	0	0	0	132	54	94	58	4	46	27	0	39	46	552	
16	1	7	2	7	2	0	5	2	3	4	16	3	0	0	0	136	54	81	56	4	46	17	0	49	57	552	
17	3	15	5	15	5	5	0	5	6	8	37	6	0	0	0	287	123	194	129	10	106	68	0	89	121	1237	
18	1	7	2	7	2	2	5	0	3	4	16	3	0	0	0	133	54	62	55	5	47	17	0	50	77	552	
19	3	8	2	8	3	2	6	3	0	4	16	2	0	0	0	85	43	57	26	32	54	45	0	32	47	481	
20	4	12	4	12	4	4	8	4	4	0	23	4	0	0	0	121	65	102	15	79	81	72	1	45	54	718	
21	19	51	16	51	16	16	37	16	16	24	0	16	0	0	0	511	276	404	50	247	462	295	29	204	275	3031	
22	3	8	2	8	2	3	6	2	2	4	16	0	0	0	0	73	36	60	0	51	73	65	0	21	43	478	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	51	332	135	404	104	103	203	85	65	94	393	61	0	0	0	0	86	0	1517	51	1089	1357	8	427	0	6965	
102	64	245	54	166	57	54	126	53	43	70	304	45	0	0	0	1135	0	463	869	21	404	998	1	567	124	5863	
103	44	390	123	381	120	120	258	119	80	119	479	69	0	0	0	0	2399	0	890	17	125	1493	85	1082	220	8523	
104	91	234	69	203	61	61	122	55	25	23	77	0	0	0	0	860	370	2466	0	0	0	0	0	466	221	5204	
105	4	4	2	9	5	5	27	11	39	75	229	48	0	0	0	41	28	37	0	0	190	472	0	120	106	1452	
106	113	114	42	140	47	47	106	47	54	82	470	74	0	0	0	250	372	932	0	192	0	1539	3	685	1553	6862	
107	50	82	28	84	30	29	67	29	46	73	313	66	0	0	0	1501	867	1523	0	508	1465	0	0	15	1619	8393	
108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	318	517	
109	29	108	33	111	36	37	83	37	31	44	198	21	0	0	0	1659	578	183	437	114	713	15	0	0	2789	7256	
110	11	65	20	75	44	48	130	66	43	61	280	42	0	0	0	463	74	0	152	158	1660	1333	321	3003	0	8049	
SUM	501	1722	554	1721	555	555	1242	553	485	725	3049	485	0	0	0	8372	6920	7487	4829	1508	6964	8010	448	7240	7831	70855	

GESAMTSUMME VERKEHRSAUFKOMMEN CA. 71.000 KFZ/24H



4.4 BEBAUUNGSPLÄNE 2, 2A, 5, 26A UND 26B



4.3 ABSCHÄTZUNG VERKEHRSAUFKOMMEN B-PLÄNE



MIV-Anteil 75%

Lfd Nr	Nutzungsart/ Branche	Brutto geschöß- fläche	Netto zu Brutto	Nettonutz- fläche	Verkehrsart	Faktoren			Anzahl Wege pro Tag	Anteil MIV an Wegen	Besetz- ungsgrad	Fahrten pro Tag aus Einzelerzeugung	
						z.B. Anzahl MA iqm Anzahl Kundenwege /MA	z.B. Anzahl MA iqm Anzahl Kundenwege /MA	Schnitt				Pers/KFZ	gerundet
		qm		qm		minimal	maximal	Schnitt					
1	Büro	20.915	70%	14.641	Beschäftigte	20	40	30	3,0	75%	1,1	998	
	Bereich				Kunden : Wege/ Beschäftigten	0,5	1,0	0,75		90%	1,0	329	
	Seeholzenstr. BF 1 + 2				Wirtschafts-/Lieferverkehr	0,01	0,05	0,03		100%	1,0	15	
												1.342	1.350
2	Büro	58.460	70%	40.922	Beschäftigte	20	40	30	3,0	75%	1,1	2.790	
	Bereich				Kunden : Wege/ Beschäftigten	0,5	1,0	0,75		90%	1,0	921	
	Am Haag BF 3 - 6				Wirtschafts-/Lieferverkehr	0,01	0,05	0,03		100%	1,0	41	
												3.752	3.750
3	sonstige	62.500	70%	43.750	Beschäftigte	20	40	30	3,0	75%	1,1	2.983	
	insb. VZ 15+17				Kunden : Wege/ Beschäftigten	0,5	1,0	0,75		90%	1,0	984	
					Wirtschafts-/Lieferverkehr	0,01	0,05	0,03		100%	1,0	44	
												4.011	4.000
	Summen											9.105	9.100

MIV-Anteil 90%

Lfd Nr	Nutzungsart/ Branche	Brutto geschöß- fläche	Netto zu Brutto	Nettonutz- fläche	Verkehrsart	Faktoren			Anzahl Wege pro Tag	Anteil MIV an Wegen	Besetz- ungsgrad	Fahrten pro Tag aus Einzelerzeugung	
						z.B. Anzahl MA iqm Anzahl Kundenwege /MA	z.B. Anzahl MA iqm Anzahl Kundenwege /MA	Schnitt				Pers/KFZ	gerundet
		qm		qm		minimal	maximal	Schnitt					
1	Büro	20.915	70%	14.641	Beschäftigte	20	40	30	3,0	90%	1,1	1.198	
	Bereich				Kunden : Wege/ Beschäftigten	0,5	1,0	0,75		90%	1,0	329	
	Seeholzenstr. BF 1 + 2				Wirtschafts-/Lieferverkehr	0,01	0,05	0,03		100%	1,0	15	
												1.542	1.540
2	Büro	58.460	70%	40.922	Beschäftigte	20	40	30	3,0	90%	1,1	3.348	
	Bereich				Kunden : Wege/ Beschäftigten	0,5	1,0	0,75		90%	1,0	921	
	Am Haag BF 3 - 6				Wirtschafts-/Lieferverkehr	0,01	0,05	0,03		100%	1,0	41	
												4.310	4.300
3	sonstige	62.500	70%	43.750	Beschäftigte	20	40	30	3,0	90%	1,1	3.580	
	insb. VZ 15+17				Kunden : Wege/ Beschäftigten	0,5	1,0	0,75		90%	1,0	984	
					Wirtschafts-/Lieferverkehr	0,01	0,05	0,03		100%	1,0	44	
												4.608	4.600
	Summen											10.459	10.440

4.5 PROGNOSE- MATRIX 2025 / 2030

Gemeinde Gräffling

Gewerbegebiet Lochhamer Schlag

Prognosematrix in KFZ/24h (MIV-Anteil 90%)

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	SUM
11	0	2	1	4	1	1	3	1	3	4	19	3	2	2	0	23	47	106	111	4	95	57	0	23	7	521
12	2	0	3	8	3	3	6	3	4	5	24	4	4	4	0	407	172	365	230	3	113	69	0	130	70	1632
13	1	3	0	5	2	2	4	2	2	4	16	2	3	3	0	136	55	94	61	2	43	20	0	44	44	548
14	4	8	5	0	5	5	10	5	8	9	40	6	6	7	0	429	170	286	187	7	137	54	0	147	146	1681
15	1	3	2	5	0	2	4	2	2	4	15	2	3	3	0	439	180	313	203	7	143	67	0	146	146	1693
16	1	3	2	5	2	0	4	2	2	4	15	2	3	3	0	136	54	81	58	4	46	17	0	49	57	549
17	3	6	4	11	4	4	0	4	5	7	32	5	5	5	0	580	249	392	261	20	214	137	0	180	244	2372
18	1	3	2	5	2	2	4	0	2	4	16	2	3	3	0	133	54	62	55	5	47	17	0	50	77	549
19	3	4	2	6	2	2	5	2	0	4	16	2	3	3	0	74	49	51	27	41	53	47	2	39	55	492
20	4	5	4	9	4	4	7	4	4	0	24	4	5	5	0	126	71	86	24	80	79	76	2	53	53	733
21	19	24	16	40	16	16	32	16	16	23	0	16	20	20	0	502	307	330	84	294	419	330	32	247	277	3096
22	3	4	2	6	2	2	5	2	2	4	16	0	3	3	0	69	46	56	0	59	66	67	2	33	41	493
23	2	4	3	6	2	3	5	2	3	4	20	3	0	0	0	571	235	405	267	12	185	94	0	189	183	2208
24	2	4	3	6	2	2	5	3	3	4	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	83	125	86	6	71	26	0	75	68	769
101	66	332	135	404	341	103	409	85	63	103	363	55	467	0	157	0	19	0	1828	84	958	1427	7	615	0	8020
102	64	245	54	166	187	54	254	53	47	76	330	49	258	0	83	1034	0	821	584	31	423	1242	2	660	185	6903
103	36	390	123	381	394	120	540	119	72	108	432	60	520	0	183	0	2786	0	865	14	149	2066	359	930	633	11280
104	91	234	69	203	200	61	246	55	22	16	57	0	275	0	93	586	361	2542	0	0	0	0	0	515	160	5786
105	4	4	2	9	16	5	54	11	47	88	320	59	22	0	8	68	37	30	0	0	184	503	24	76	69	1640
106	110	114	42	140	154	47	214	47	63	80	423	67	186	0	72	208	477	815	0	202	0	1513	4	1017	1882	7667
107	55	82	26	84	98	29	135	29	47	71	323	62	119	0	44	2069	1109	1431	0	503	1486	0	0	15	1977	9794
108	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	32	2	0	0	0	360	2	16	0	17	9	0	0	35	426	903
109	37	108	33	111	118	37	167	37	38	57	246	36	152	0	57	1261	619	548	494	83	1089	25	69	0	3319	8741
110	9	85	20	75	144	48	262	66	46	52	305	47	153	0	73	842	176	0	214	68	1965	1604	419	3820	0	10473
SUM	518	1647	553	1689	1699	552	2375	550	491	733	3106	492	2212	61	770	10262	7358	8959	5637	1546	7972	9458	922	9088	10160	88600

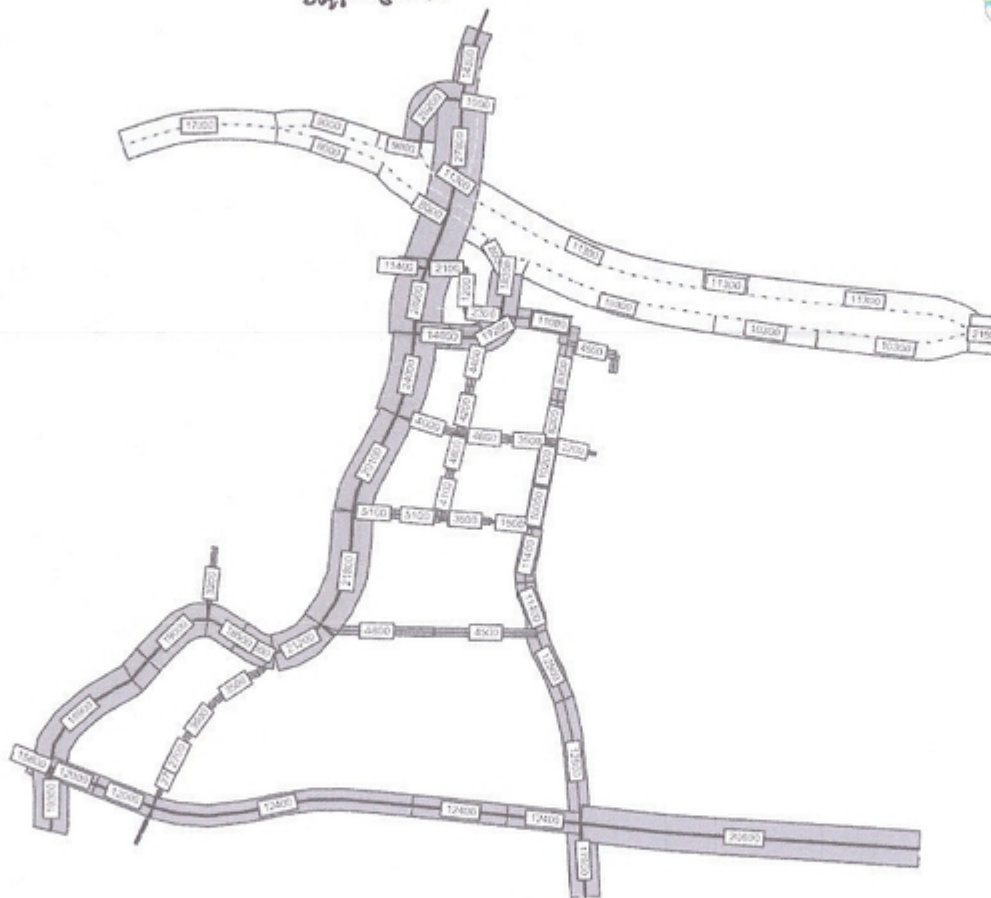
GESAMTSUMME VERKEHRSAUFKOMMEN IM UNTERSUCHUNGSGBIET CA. 89.000 KFZ/24H
GESAMTZUNAHME VERKEHRSAUFKOMMEN CA. 25% (+ 18.000 KFZ/24H)

24
DAVON CA. 50% (+ CA. 9.000 BIS 10.000 KFZ/24H)
DURCH ENTWICKLUNG GEWERBEGBIET LOCHHAM

4.6 PROGNOSE – NULLFALL 2025/2030

*keine/keine Veränderung
am Verkehrsmittel*

akt. Zustand



Gewerbegebiet
Lochhamer Schlag
Fortschreibung Verkehrsmodell
Prognose-Nullfall
MIV-Anteil 90%
(vorläufig)

Alle Zahlenangaben
in KFZ/24h
Dargestellte Verkehrsmengen
der AS6 beziehen sich nur auf die
Anschlußstelle Gräfelting

Quelle:
VAM 2013 Gräfelting Analyse
Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak Nov. 2013

Stand: August 2014



Zustand

4.7 DIFFERENZ ZUR ANALYSEBELASTUNG 2012

OBERMEYER

 **Gemeinde Gräffeling**



Gewerbegebiet
Lochamer Schlag
Fortschreibung Verkehrsmodell
Prognose-Nulfall
MIV-Anteil 96%
(vorläufig)
Wirkungen gegenüber Analyse

 Verkehrsmehrung
 Verkehrsminderung

Alle Zahlenangaben
in KFZ/24h
Dargestellte Verkehrsmengen
der A96 beziehen sich nur auf die
Anschlussstelle Gräffeling

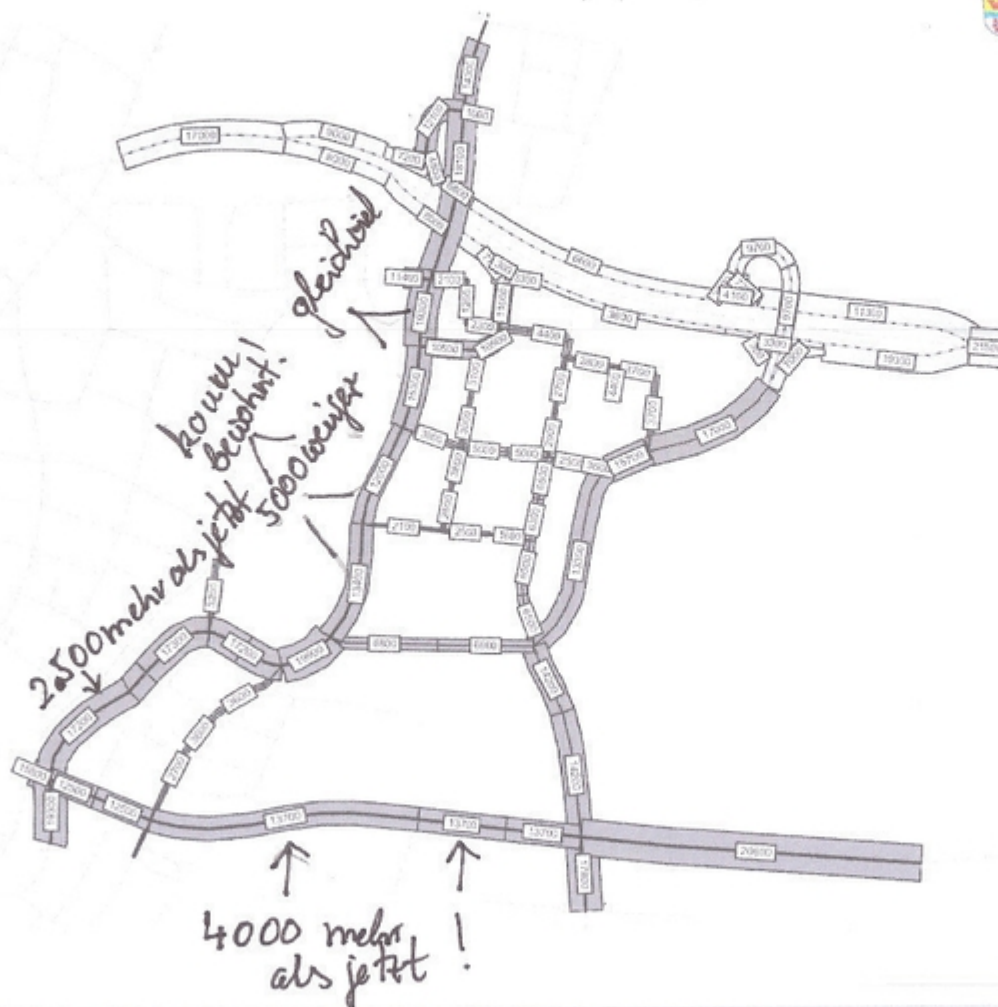
Quelle:
VAM 2013 Gräffeling Analyse
Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak Nov. 2013


Stand: August 2014

4.8 PLANFALL MIT NEUER ERSCHLIESSUNGSSTRASSE



Gemeinde Gräfelting



Gewerbegebiet
Lochhamer Schlag
Fortschreibung Verkehrsmodell

Planfall 1
MIV-Anteil 90%
(vorläufig)

Alle Zahlenangaben
in KFZ/24h

Dargestellte Verkehrsmengen
der A95 beziehen sich nur auf die
Anschlussstelle Gräfelting

Quelle:
VAM 2013 Gräfelting Analyse
Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak Nov. 2013



Stand: August 2014



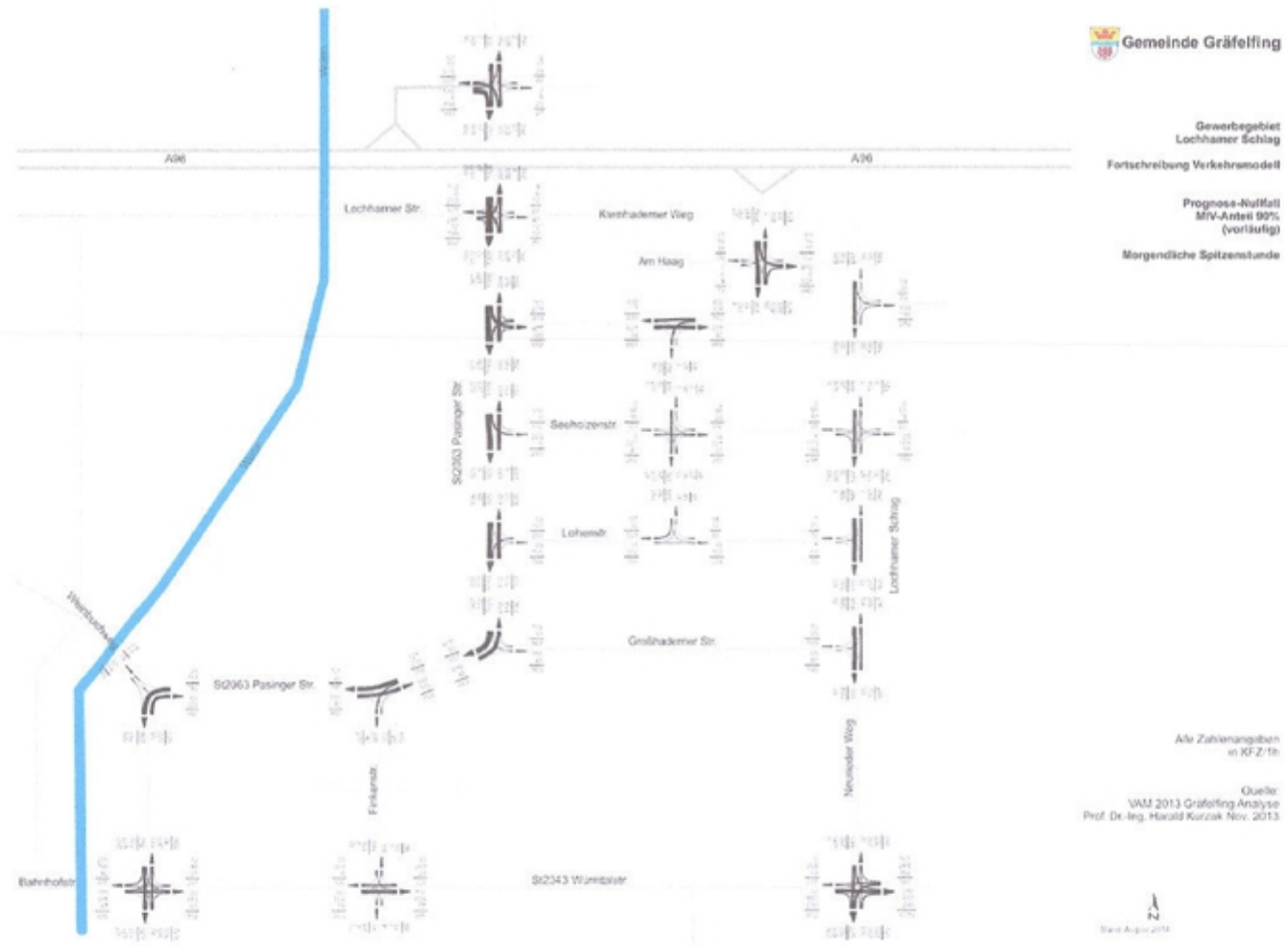
4.9 DIFFERENZPLANFALL ZUM PROGNOSE-NULLFALL



5. MASSGEBENDE SPITZENSTUNDENBELASTUNGEN

 OBERMEYER

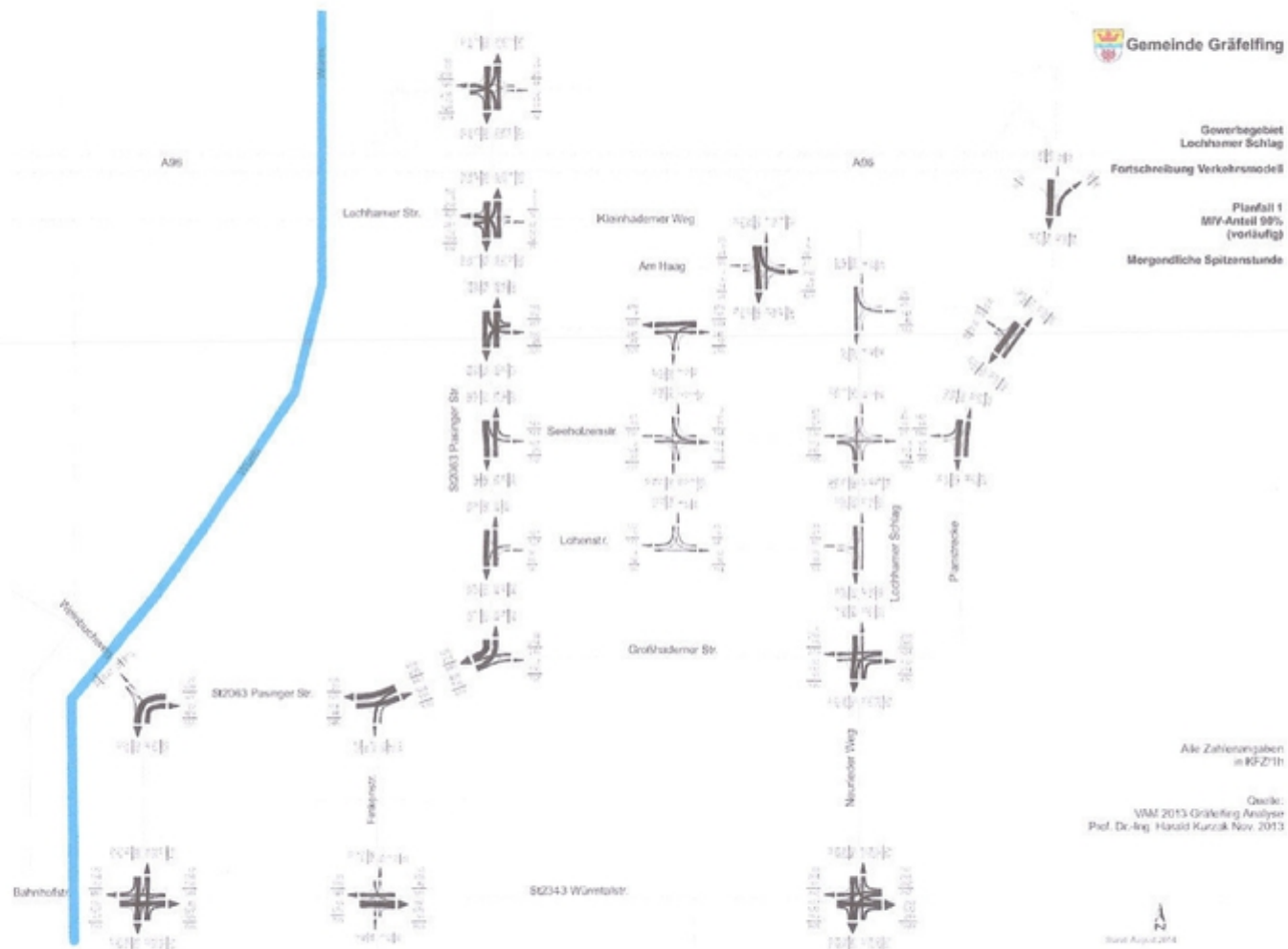
5.1 PROGNOSE- NULLFALL 2025/2030 MORGENSPITZE



5.1 PROGNOSE – NULLFALL 2025/2030 ABENDSPITZE



5.2 PLANFALL 2025 / 2030 MORGENSPITZE



5.2 PLANFALL 2025 / 2030 ABENDSPITZE



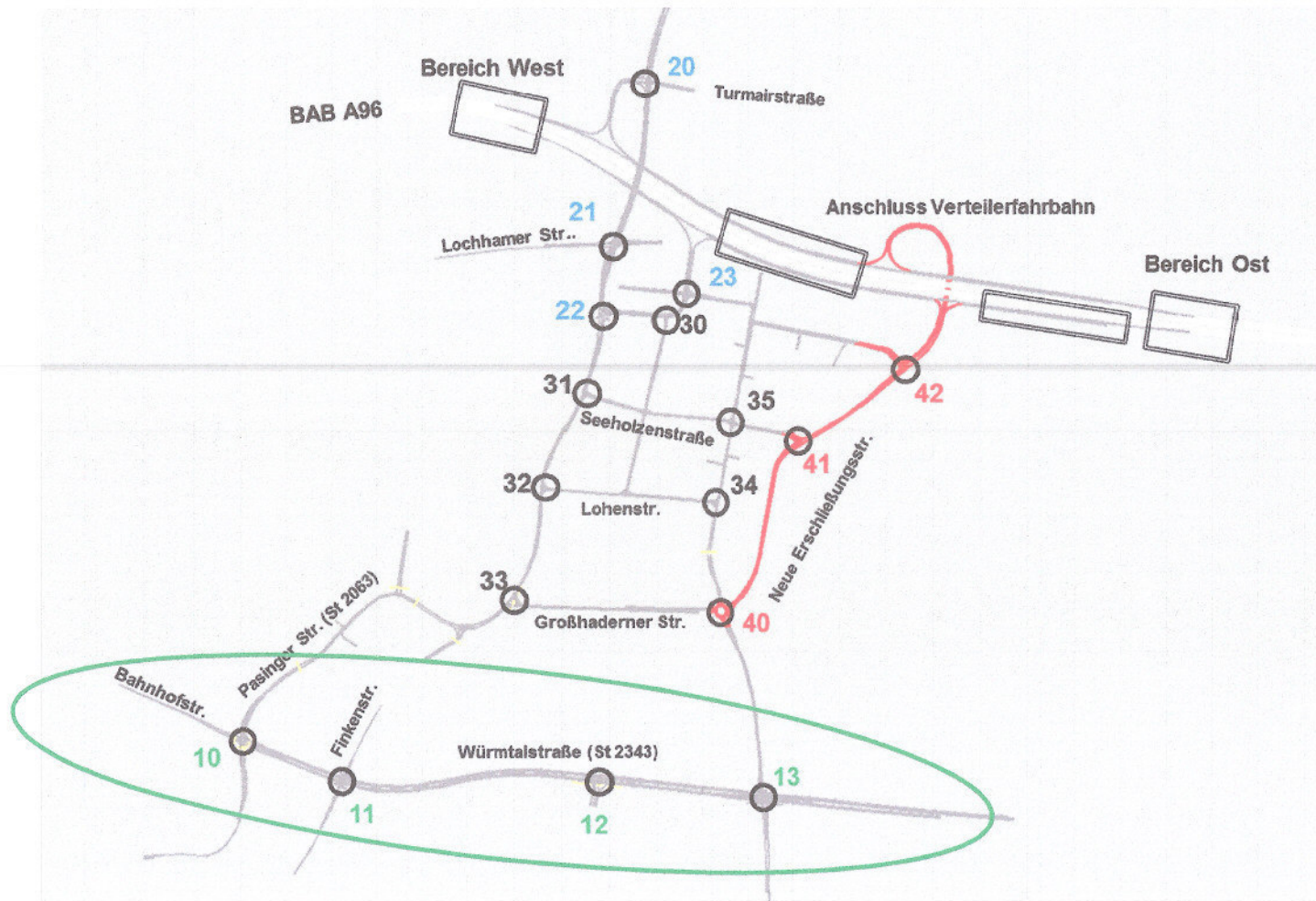
6. BERECHNUNGSERGEBNISSE VERKEHRSSIMULATION OBERMEYER

Gemäß der HBS 09 wird die Verkehrsqualität an Knotenpunkten anhand der mittleren Wartezeit bestimmt. Als noch ausreichend leistungsfähig wird die Verkehrsqualität von vorfahrtsgeregelten Knotenpunkten bei Wartezeiten von bis zu 45 Sekunden ohne LSA bzw. 70 Sekunden mit LSA für den maßgebenden wartepflichtigen Verkehrsstrom angesehen

QSV (Verkehrs-qualitätsstufe)	zulässige mittlere Wartezeit [s] für Kfz-Verkehr	
	vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
A	≤ 10	≤ 20
B	≤ 20	≤ 35
C	≤ 30	≤ 50
D	≤ 45	≤ 70
E	> 45	≤ 100
F	---	> 100

2





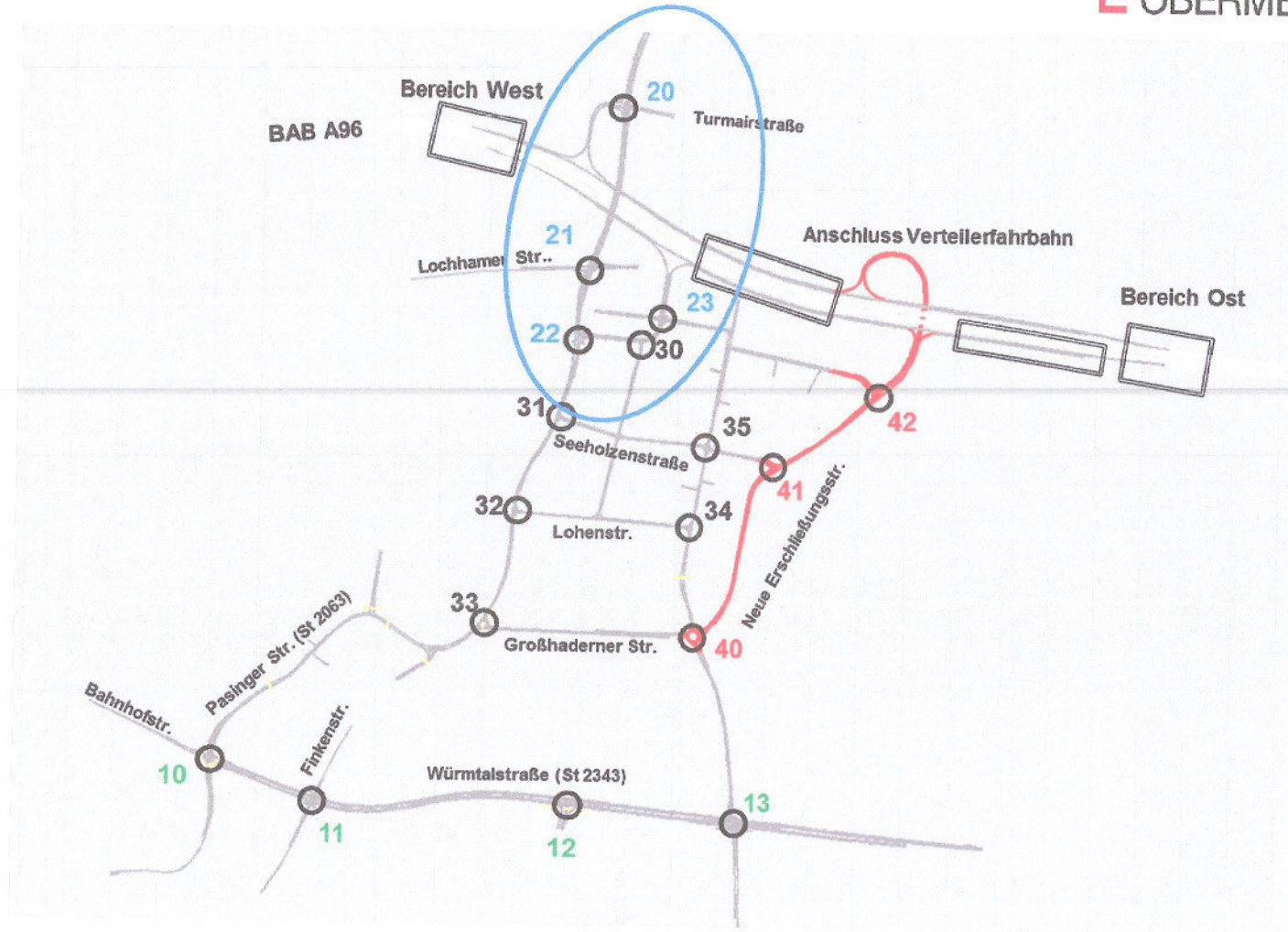
PROGNOSE-NULLFALL / PLANFALL 2025 / 2030



Knotenpunkte mit/ohne LSA-Steuerung im Zuge der Würmtalstraße (St 2343)

Kreuzung Nr.	Richtung	Fahrspur	Vormittagsspitzenstunde				Abendspitzenstunde			
			Prognose-Nullfall 2025/2030		Planfall 2025/2030		Prognose-Nullfall 2025/2030		Planfall 2025/2030	
			Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie
St 2343 / St 2063 / Bahnhofstraße 10	St 2063 Nord	GA	31,0	B	33	B	27,0	B	25,0	B
		RAB	31,0	B	33	B	30,0	B	25,0	B
		LAB	45,0	C	35	B	36,0	C	33,0	B
	Würmtalstr. (St 2343)	GA	21,0	B	19	A	24,0	B	22,0	B
		RAB	20,0	A	17	A	21,0	B	20,0	A
		LAB	46,0	C	47	C	40,0	C	46,0	C
	St 2063 Süd	GA	30,0	B	30	B	30,0	B	36,0	B
		RAB	2,0	A	2	A	3,0	A	6,0	A
		LAB	51,0	D	56	D	54,0	D	67,0	D
	Bahnhofstraße	GA/REB	28,0	B	35	B	39,0	C	34,0	C
LEB		31,0	B	39	C	50,0	C	45,0	C	
St 2343 / Finkenstraße 11	Finkenstraße Nord	GA/REB/LEB	20,0	B	18	B	15,0	B	21,0	C
	St 2343 Ost	GA/RAB	1,0	A	1	A	2,0	A	2,0	A
		GA/LAB	4,0	A	5	A	4,0	A	6,0	A
	Finkenstraße Süd	GA/REB/LEB	17,0	B	20	B	13,0	B	14,0	B
	St 2343 West	GA/RAB	1,0	A	1	A	1,0	A	1,0	A
GA/LAB		4,0	A	5	A	6,0	A	7,0	A	
St 2343 / Kieswerk 12	St 2343 Ost	GA	1,0	A	1	A	1,0	A	1,0	A
		GA/RAB	1,0	A	1	A	1,0	A	1,0	A
		LAB	19,0	A	19	A	16,0	A	16,0	A
	Kieswerk	REB	37,0	C	37	C	37,0	C	37,0	C
		LEB	40,0	C	40	C	40,0	C	40,0	C
	St 2343 West	GA/LAB	9,0	A	8	A	8,0	A	8,0	A
GA		9,0	A	8	A	8,0	A	8,0	A	
St 2343 / Lochhamer Straße / Neurieder Weg 13	Neurieder Weg	GA/REB	40,0	C	29	C	31,0	B	28,0	B
		LEB	52,0	D	33	D	62,0	D	41,0	C
	St 2343 Ost	GA/RAB	31,0	B	31	B	38,0	C	34,0	B
		GA	30,0	B	30	B	38,0	C	29,0	B
		LAB	42,0	C	37	C	61,0	D	54,0	D
	Lochhamer Straße	GA	23,0	B	24	B	33,0	B	41,0	C
		REB	5,0	A	5	A	9,0	A	14,0	A
		LEB	42,0	C	37	C	45,0	C	48,0	C
	St 2343 West	GA/RAB	32,0	B	34	B	15,0	A	14,0	A
		GA	20,0	A	20	A	12,0	A	11,0	A
LAB		19,0	A	20	A	24,0	B	25,0	B	

PROGNOSE-NULLFALL / PLANFALL 2025 / 2030

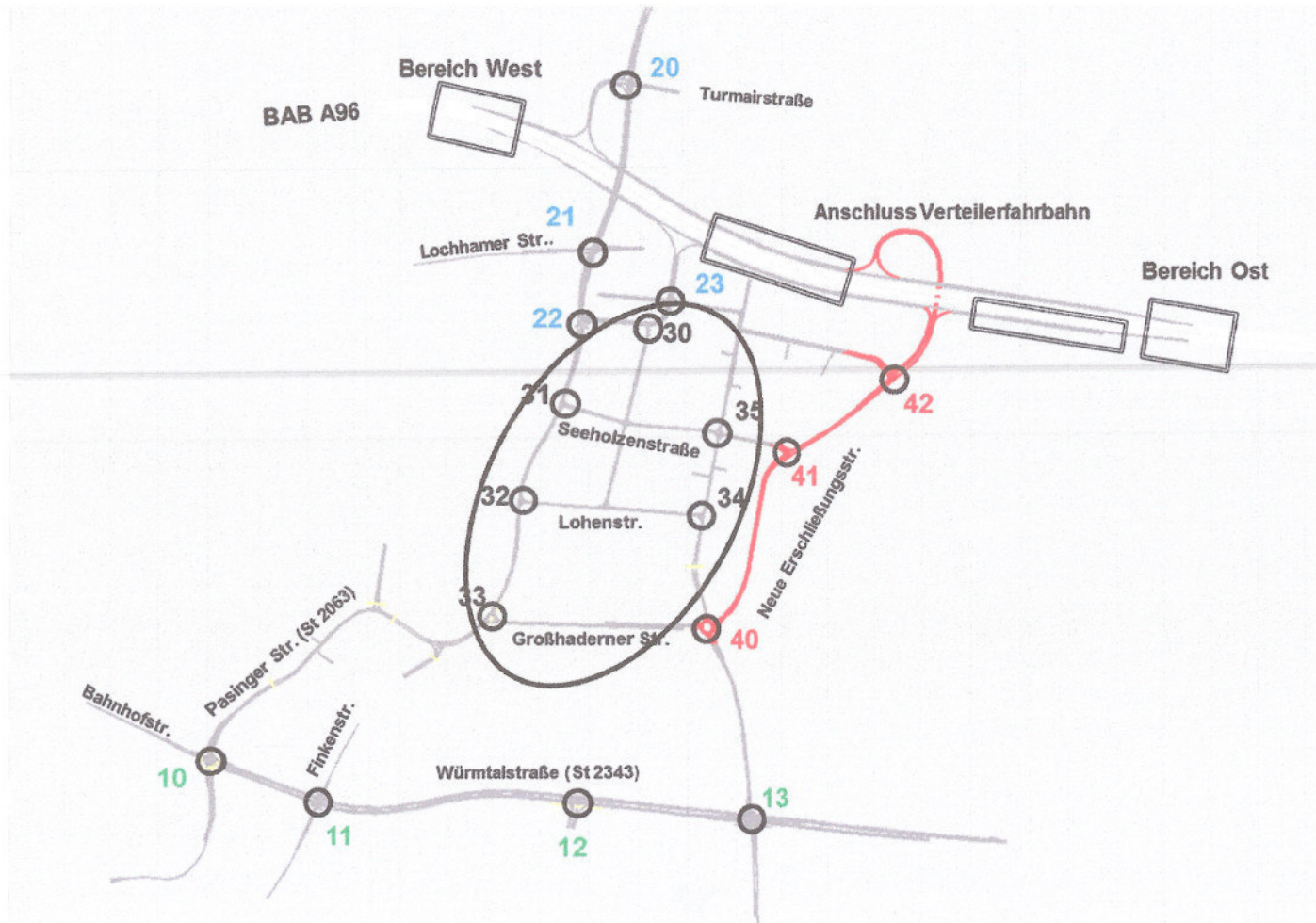


PROGNOSE-NULLFALL / PLANFALL 2025 / 2030



Knotenpunkte mit LSA-Steuerung im der Bereich Anschlussstelle BAB A96

Kreuzung Nr.	Richtung	Fahrspur	Vormittagsspitzenstunde				Abendspitzenstunde			
			Prognose-Nullfall 2025/2030		Planfall 2025 / 2030		Prognose-Nullfall 2025/2030		Planfall 2025/2030	
			Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie
St 2063 / Turmalstraße / Rampe BAB A96 20	St 2063 Nord	GA	51,0	D	31,0	B	176,0	F	39,0	C
		RAB	4,0	A	2,0	A	17,0	B	8,0	A
		LAB	32,0	B	35,0	B	107,0	F	29,0	B
	Turmalstraße	GA/REB/LEB	56,0	D	55,0	D	71,0	E	51,0	D
	St 2063 Süd	GA/RAB*	5,0	A	5,0	A	8,0	A	8,0	A
		LAB	19,0	A	22,0	B	18,0	A	27,0	B
	Rampe A96	REB	315,0	F	26,0	A	126,0	F	31,0	B
		LEB	342,0	F	51,0	D	167,0	F	66,0	D
St 2063 / Lochhamer Straße / Kleinhaderner Weg 21	St 2063 Nord	GA / RAB*	96,0	E	17,0	A	85,0	E	47,0	C
		GA	93,0	E	15,0	A	84,0	E	42,0	C
		LAB	81,0	E	40,0	C	85,0	E	47,0	C
	Kleinhaderner Weg	REB	4,0	A	4,0	A	51,0	D	11,0	A
		GA/LEB	51,0	D	51,0	C	172,0	F	42,0	C
	St 2063 Süd	GA/RAB*	22,0	B	22,0	B	30,0	B	31,0	B
		LAB*	29,0	B	32,0	B	40,0	C	31,0	B
	Lochhamer Straße	REB	151,0	F	58,0	D	124,0	F	52,0	D
LEB		161,0	F	68,0	D	131,0	F	65,0	D	
St 2063 / zur BAB A96 22	St 2063 Nord	GA/RAB*	29,0	B	4,0	A	25,0	B	2,0	A
		LAB*	50,0	C	36,0	C	28,0	B	33,0	B
	Zur BAB A96	GA/RAB*	27,0	B	15,0	A	64,0	D	21,0	B
		LAB*	60,0	D	38,0	C	125,0	F	37,0	C
	St 2063 Süd	GA/RAB	30,0	B	26,0	B	87,0	E	32,0	B
Am Haag / Zur BAB A96 23	Zur BAB A96 Nord	GA/RAB	34,0	B	17,0	A	58,0	D	16,0	A
		LAB*	46,0	C	33,0	B	57,0	D	38,0	C
	Lochhamer Schlag	GA/RAB	26,0	B	21,0	B	46,0	C	29,0	B
		LAB	33,0	B	24,0	B	47,0	C	31,0	B
	Zur BAB A96 Süd	GA/RAB*	9,0	A	4,0	A	19,0	A	6,0	A
		LAB*	51,0	D	55,0	D	26,0	B	19,0	A
	Am Haag	GA	27,0	B	27,0	B	35,0	B	55,0	D
		RAB	38,0	C	32,0	B	37,0	C	52,0	D
LAB		31,0	C	39,0	C	60,0	D	58,0	D	

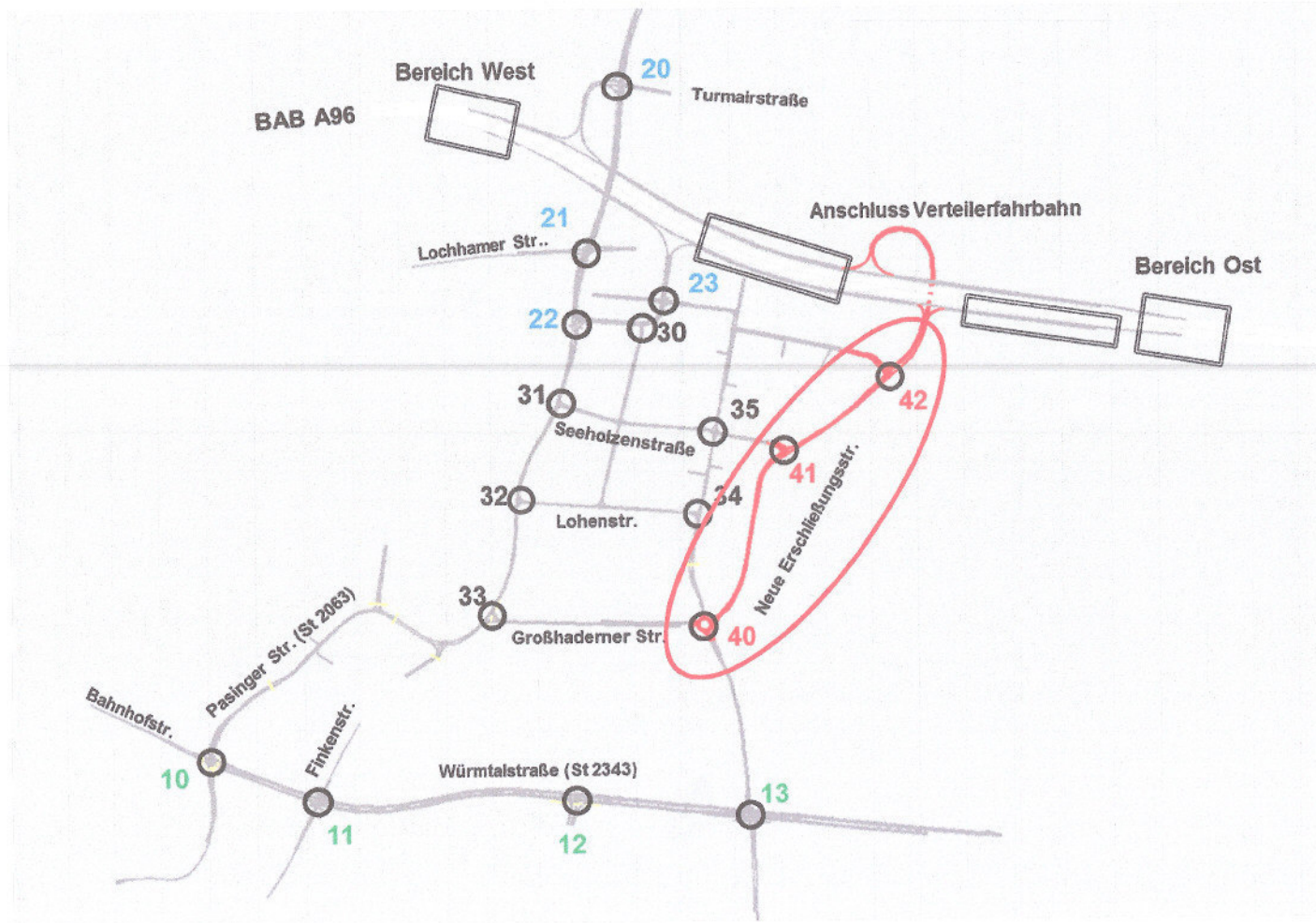


PROGNOSE-NULIFALL / PLANFALL 2025 / 2030



Knotenpunkte ohne LSA-Steuerung im Gewerbegebiet

Kreuzung Nr.	Richtung	Fahrspur	Vormittagsspitzenstunde				Abendsspitzenstunde			
			Prognose-Nullfall 2025/2030		Planfall 2025/2030		Prognose-Nullfall 2025/2030		Planfall 2025/2030	
			Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie
Zur BAB A96 / Am Kirchhölzl 30	Zur BAB A96 Ost	GA	60,0	E	38,0	D	125,0	F	37,0	D
		GA/LAB	60,0	E	38,0	D	125,0	F	37,0	D
	Am Kirchhölzl	REB/LEB	35,0	D	20,0	B	69,0	F	13,0	B
	Zur BAB A96 West	GA/RAB	/		/		/		/	
St 2063 / Seeholzenstraße 31	St 2063 Nord	GA/LAB	37,0	D	7,0	A	47,0	E	6,0	A
	Seeholzenstraße	REB/LEB	10,0	A	4,0	A	79,0	F	3,0	A
	St 2063 Süd	GA/RAB	/		/		/		/	
St 2063 / Lohenstraße 32	St 2063 Nord	GA/LAB	20,0	B	6,0	A	40,0	D	11,0	B
	Lohenstraße	REB/LEB	283,0	F	21,0	C	153,0	F	19,0	B
	St 2063 Süd	GA/RAB	/		/		/		/	
St 2063 / Großhaderner straße 33	St 2063 Nord	GA/LAB	10,0	A	89,0	F	26,0	C	294,0	F
		REB	6,0	A	28,0	C	16,0	B	82,0	F
	Großhaderner Straße	LEB	33,0	D	81,0	F	48,0	E	112,0	F
	St 2063 Süd	GA/RAB	/		/		/		/	
Lochhamer Schlag / Lohenstraße 34	Lochamer Schlag Nord	GA/RAB	1,0	A	1,0	A	1,0	A	1,0	A
	Lochhamer Schlag Süd	GA/LAB	8,0	A	3,0	A	5,0	A	2,0	A
	Lohenstraße	REB/LEB	14,0	B	7,0	A	16,0	B	6,0	A
Lochhamer Schlag / Seeholzenstraße 35	Lochhamer Schlag Nord	GA/RAB/LAB	3,0	A	1,0	A	7,0	A	3,0	A
	Seeholzenstraße Ost	GA/REB/LEB	20,0	B	3,0	A	28,0	C	2,0	A
	Lochhamer Schlag Süd	GA/RAB/LAB	7,0	A	1,0	A	5,0	A	2,0	A
	Seeholzenstraße West	GA/REB/LEB	14,0	B	3,0	A	16,0	B	5,0	A



PROGNOSE-NULLFALL / PLANFALL 2025 / 2030



Neue Erschließungsstraße

Kreuzung Nr.	Richtung	Fahrspur	Vormittagsspitzenstunde				Abendsspitzenstunde			
			Prognose-Nullfall 2025/2030		Planfall 2025/2030		Prognose-Nullfall 2025/2030		Planfall 2025/2030	
			Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie	Verlustzeit	Kategorie
Großhader Straße / Neurieder Weg / Umgehungsstraße 40	Neurieder Weg Nord	GA/RAB/LAB	2,0	A	9,0	A	1,0	A	6,0	A
	Neurieder Weg Süd	GA/LAB	12,0	A	19,0	B	5,0	A	6,0	A
		RAB	13,0	A	3,0	A	6,0	A	6,0	A
	Großhaderner Straße	GA/RAB/LAB	23,0	C	13,0	B	34,0	D	7,0	A
Umgehungsstraße	GA/RAB/LAB	-	-	16,0	B	-	-	17,0	B	
Seeholzenstraße / Umgehungsstraße 41	Umgehungsstraße Nord	GA / RAB*	-	-	9	A	-	-	8	A
	Seeholzenstraße	REB	-	-	39	D	-	-	33	D
		LEB	-	-	41	D	-	-	32	D
	Umgehungsstraße Süd	GA	-	-	6	A	-	-	6	A
LAB		-	-	38	D	-	-	29	C	
neue Straße an Lochamer Schlag / Umgehungsstraße 42	Umgehungsstraße Nord	GA	-	-	18	B	-	-	15	B
		RAB*	-	-	5	A	-	-	2	A
	neue Straße	REB	-	-	17	B	-	-	25	C
		LEB	-	-	19	B	-	-	28	C
	Umgehungsstraße Süd	GA	-	-	3	A	-	-	5	A
LAB	-	-	35	D	-	-	23	C		

- **K 21 Pasinger / Lochhamer Strasse bereits heute an der Kapazitätsgrenze**

- jede weitere Verkehrszunahme führt zur Überlastung von K21 mit negativen Auswirkungen auf die benachbarten Knotenpunkte
- auch ohne Entwicklung des Gewerbegebietes Lochhamer Schlag wird sich durch die allgemeine Verkehrszunahme / strukturelle Entwicklungen im Umland die Verkehrssituation im Bereich der Pasinger Straße weiter verschärfen

fraglich

- **Im Prognose-Nullfall 2025/2030 sind die sämtliche Knotenpunkte im Zuge der Pasinger Straße (St 2063) von der Einmündung Großhaderner Straße bis Anschlussstelle BAB 96 Höhe Turmairstraße überlastet**

- Zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit sind umfangreiche Maßnahmen (verkehrslenkend, verkehrstechnisch und baulich) erforderlich

- **Im Planfall 2025/2030 sind sämtliche Knotenpunkte ohne weitere Ausbaumaßnahmen ausreichend leistungsfähig bzw. so leistungsfähig, sodass Maßnahmen zugunsten einer Förderung des Umweltverbundes ergriffen werden können**

- z.B. Beschleunigung Bus, Anlegen eines Radweges entlang der St 2063, Verbesserung der Querungsmöglichkeiten über die St 2063

*Alternative (noch nicht
möglich gut aditert. dargestellt)*

MABNAHMENPAKET PROGNOSE-NULLFALL 2025/2030

 OBERMEYER

*ohne Einwirkf. Straße
ohne
Überführung*

- **Knoten 13 „St 2343/Neurieder Weg**
→ Ausbau des Neurieder Weges insbesondere im Kreuzungsbereich mit St 2343 / Lochhamer Straße
- **Knoten 20 „St 2063/Turmairstraße/Rampe BAB A96**
→ Anordnung einer doppelten Geradeausspur auf der St 2063 aus Richtung Pasing-Obermenzing
→ Anordnung einer doppelten Rechtseinbiegespur von der Rampe BAB A96 mit Weiterführung im Zuge der Pasinger Straße Richtung Planegg
- **Knoten 21 „St 2063/Lochhamer Straße/Kleinhaderner Weg**
→ Verlängerung der Rechtseinbiegespur in der Knotenzufahrt Lochhamer Straße
→ Ausbau einer doppelten Geradeausspur auf der Pasinger Straße Richtung Pasing
→ Alternativ Entfall des Linksabbiegers auf der St 2063 in den Kleinhaderner Weg
- **Knoten 22 „St 2063/Straße zur BAB A96**
→ Ggf. Verlängerung der Rechtsabbiegespur auf der St 2063 Richtung BAB A96
- **Knoten 30 „Straße zur BAB A96/ Am Kirchhölzl**
→ Neubau einer separaten Linksabbiegespur zum Kirchhölzl mit einer Länge von ca. 40m
- **Knoten 31 „St 2063/Seeholzenstraße**
→ Neubau einer LSA-Anlage mit separater Linksabbiegespur auf der Pasinger Straße
- **Knoten 32 „St 2063/Lohenstraße**
→ Neubau einer LSA-Anlage mit separater Linksabbiegespur auf der Pasinger Straße
- **Knoten 33 „St 2063/Großhaderner Straße**
→ Neubau einer separaten Linksabbiegespur auf der Pasinger Straße mit ca. 40m Aufstelllänge

MAßNAHMENPAKET PLANFALL „NEUE ERSCHLIEßUNGSSTRAßE“ OBERMEYER

- **Knoten 13 „St 2343/Neurieder Weg**
 - Ausbau des Neurieder Weges insbesondere im Kreuzungsbereich mit St 2343 / Lochhamer Straße
- **Knoten 33 „St 2063/Großhaderner Straße**
 - Neubau einer Lichtsignalanlage mit Anordnung einer separaten Linksabbiegespur auf der Pasinger Straße mit ca. 40m Aufstelllänge