

# Würmtal

## Gesamtverkehrskonzept

### Teilkonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnis von Planfallberechnungen -

#### Würmtalgemeinden

Gauting, Gräfelfing, Krailing, Neuried, Planegg



Dipl.-Ing. Christian Fahnberg  
Verkehrs- und Stadtplaner

Berechnung der Planfälle:

Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak  
München

# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

### DATENBASIS:

#### Analyse:

- **Straßennetz:** mit A99 West, Ostumfahrung Neuried
- **Verkehrsmengen** Stand 2006/07

#### Prognose:

- „Prognosejahr“ 2025
- **LHM:** alles aus VEP (Strukturen + Straßennetz z.B. MR, NUP, etc.)
- **Umland:** alle bekannten Strukturen
- **Umland:** alle bekannten Netzänderungen (Tunnel STA, Umf. O-/U-brunn)
- **Würmtal:** alle bekannten Strukturen  
(Martinsried, KIM, Neuried, Lochhamer Schlag etc.)

# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

### UNTERSUCHTE PLANFÄLLE:

- **Analysefall (2008)**
- **Prognose-Nullfall (2025)**
- **Amtslösung (Umfahrung HMS bis 2344)**
  - VA1 ohne Umfahrung Heitmeier-Siedlg., 2 AS GRÄ
  - VA 2 mit Sperrung M21 + Bypass
- **„Verkehrsnetz Würmtal“**
  - VA1 ohne Sperrung Haderner Weg (NRD)

**INGEVOST**

INGE nieurbüro  
für Verkehrsuntersuchungen  
im Orts- und  
ST adtbereich

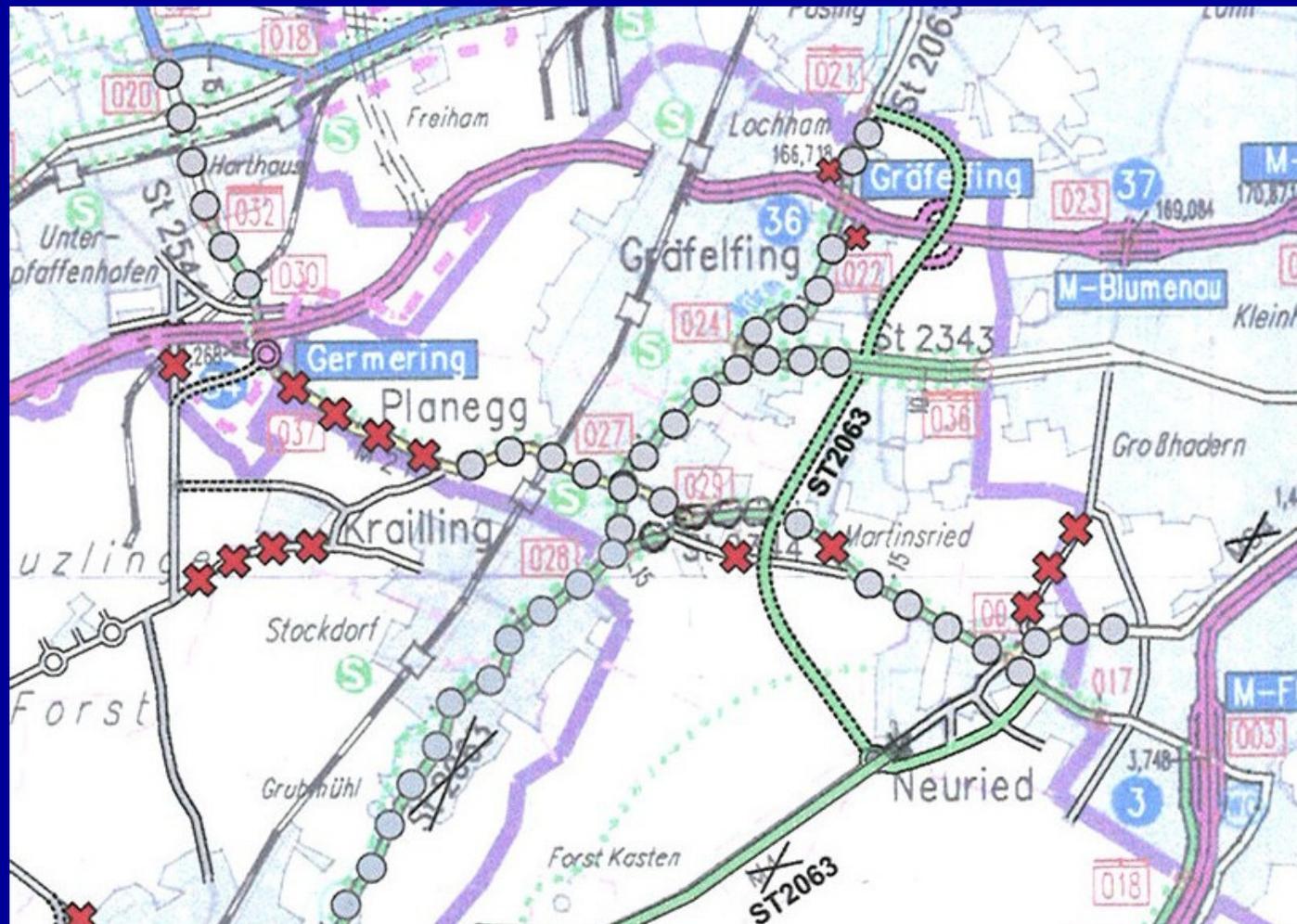
In Zusammenarbeit mit:  
Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak, München

# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

## Verkehrsnetz Würmtal

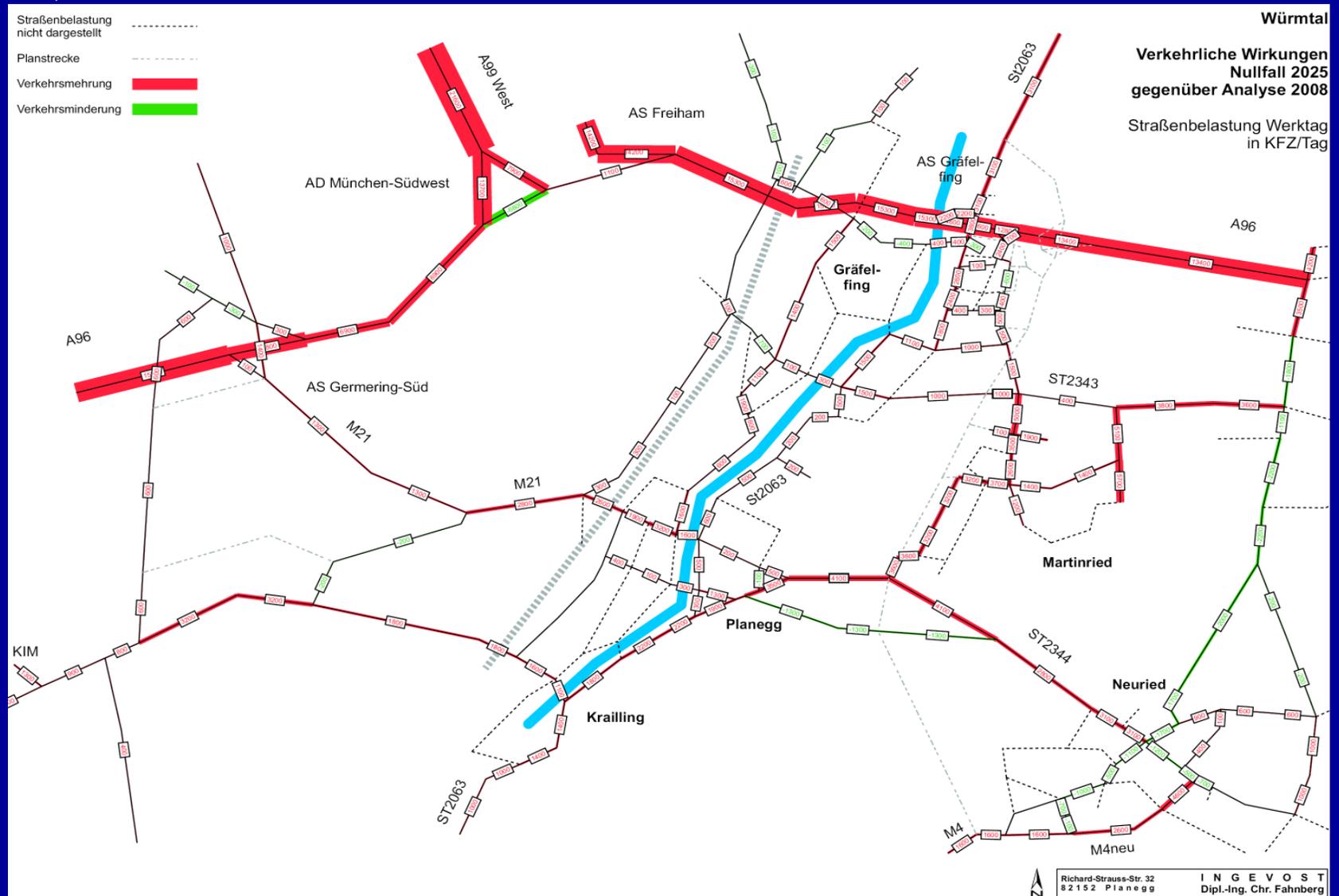


# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

### - Ergebnisse von Planfallberechnungen -

In Zusammenarbeit mit:  
Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak, München



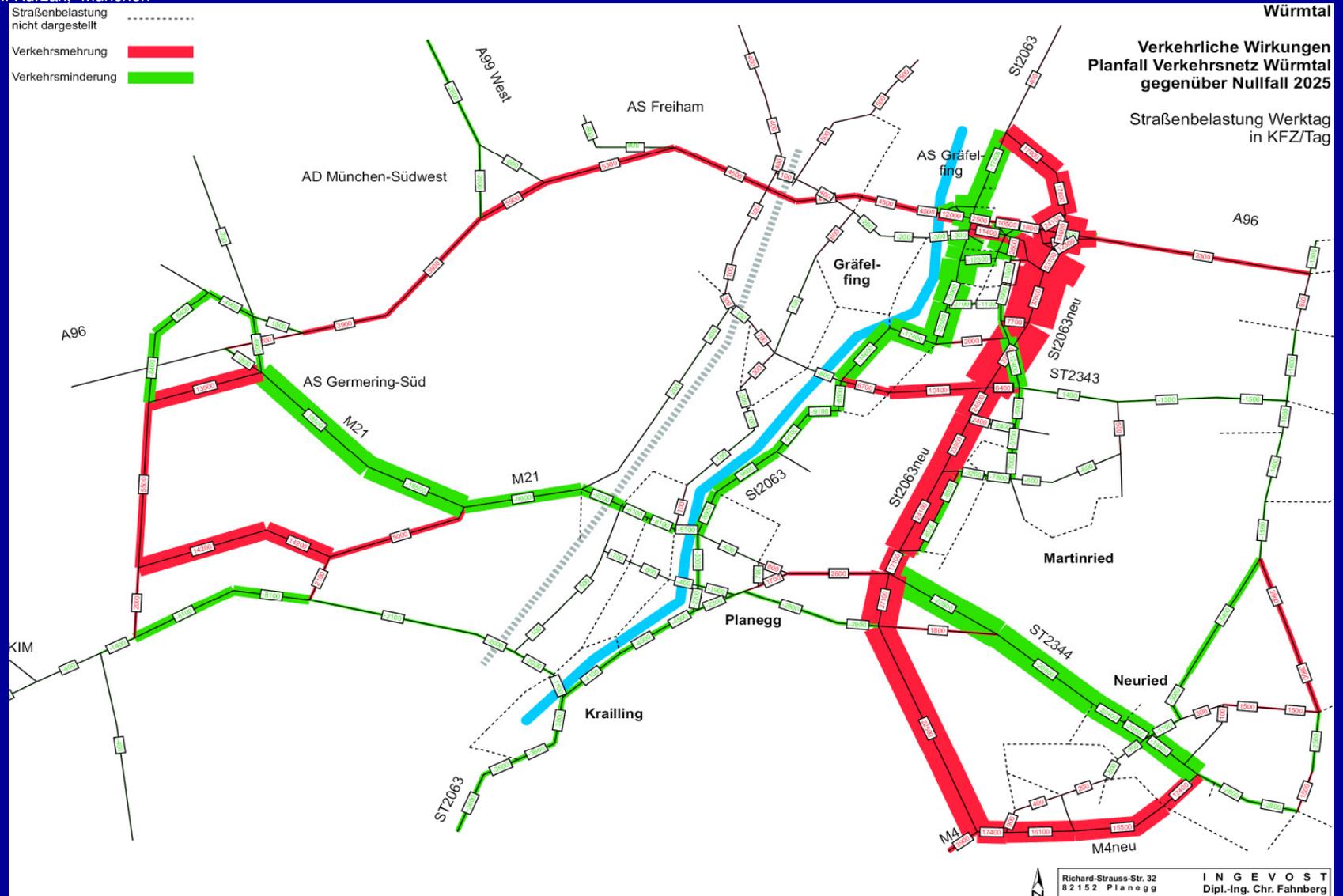


# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

### - Ergebnisse von Planfallberechnungen -

In Zusammenarbeit mit:  
Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak, München

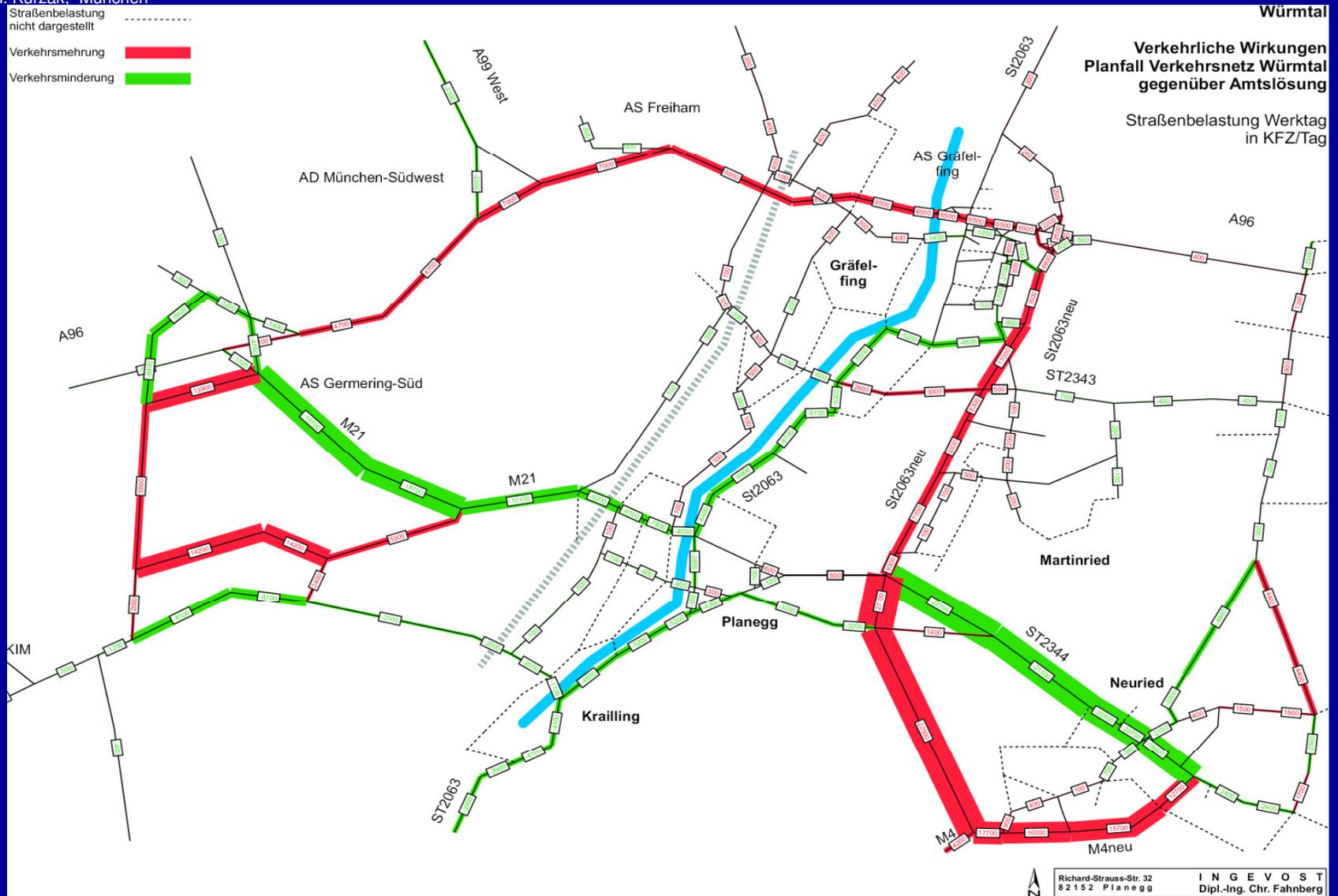


# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

### - Ergebnisse von Planfallberechnungen -

In Zusammenarbeit mit:  
Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak, München



# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

### - Ergebnisse von Planfallberechnungen -

	Grundfall 2006 (Analyse)	Plan (2) (P-0-Fall)	Plan (4)	Plan 8F	(2) - GF 2006		(4) - P-0-Fall		(8F) - (2)		(8F) - (4)	
					Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%	Absolut	%
A96 westlich AS Germering-Süd	70.500	86.600	86.500	86.000	16.100	22,8%	-100	-0,1%	-600	-0,7%	-500	-0,6%
A96 zw. AS GS und AD Mü-SW	85.200	92.100	91.300	96.000	6.900	8,1%	-800	-0,9%	<b>3.900</b>	<b>4,2%</b>	<b>4.700</b>	<b>5,1%</b>
A99 nördlich AD Mü-Südwest	63.400	85.000	84.700	82.400	21.600	34,1%	-300	-0,4%	<b>-2.600</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-2.300</b>	<b>-2,7%</b>
A96 östlich AD Mü-Südwest	90.200	92.100	89.600	96.600	1.900	2,1%	<b>-2.500</b>	<b>-2,8%</b>	<b>4.500</b>	<b>4,9%</b>	<b>7.000</b>	<b>7,8%</b>
Zufahrt GE Freiham	8.500	22.200	22.400	21.900	13.700	161,2%	200	0,9%	-300	-1,4%	-500	-2,2%
A96 westlich AS Gräfelfing	96.700	114.000	112.000	118.500	17.300	17,9%	<b>-2.000</b>	<b>-1,8%</b>	<b>4.500</b>	<b>3,9%</b>	<b>6.500</b>	<b>5,8%</b>
A96 östlich AS Gräfelfing	103.300	116.700	119.600	120.000	13.400	13,0%	<b>2.900</b>	<b>2,4%</b>	<b>3.300</b>	<b>2,8%</b>	400	0,3%
ST2063 nördlich A96	14.300	17.400	17.600	17.800	3.100	21,7%	200	1,1%	400	2,3%	200	1,1%
ST2063 südlich A96	30.700	46.400	48.200	53.100	15.700	51,1%	<b>1.800</b>	<b>3,7%</b>	<b>6.700</b>	<b>14,4%</b>	<b>4.900</b>	<b>10,2%</b>
ST2063 nördlich ST2343	10.900	12.400	26.000	37.000	1.500	13,8%	<b>13.600</b>	<b>52,3%</b>	<b>24.600</b>	<b>198,4%</b>	<b>11.000</b>	<b>42,3%</b>
ST2063 alt nördlich ST2343	18.000	19.500	10.400	4.900	1.500	8,3%	<b>-9.100</b>	<b>-87,5%</b>	<b>-14.600</b>	<b>-74,9%</b>	<b>-5.500</b>	<b>-52,9%</b>
ST2343 westlich ST2063 neu	10.500	11.500	18.900	21.900	1.000	9,5%	<b>7.400</b>	<b>39,2%</b>	<b>10.400</b>	<b>90,4%</b>	<b>3.000</b>	<b>15,9%</b>
ST2343 östlich ST2063 neu	17.600	18.000	17.400	19.900	400	2,3%	-600	-3,4%	<b>1.900</b>	<b>10,6%</b>	<b>2.500</b>	<b>14,4%</b>
ST2063 alt südlich ST2343	18.500	19.000	15.800	10.500	500	2,7%	<b>-3.200</b>	<b>-20,3%</b>	<b>-8.500</b>	<b>-44,7%</b>	<b>-5.300</b>	<b>-33,5%</b>
ST2063 südlich ST2343	15.200	20.200	16.200	24.500	5.000	32,9%	<b>-4.000</b>	<b>-24,7%</b>	<b>4.300</b>	<b>21,3%</b>	<b>8.300</b>	<b>51,2%</b>
Lochhamer Str südlich ST2342	15.200	20.200	14.200	14.300	5.000	32,9%	<b>-6.000</b>	<b>-42,3%</b>	<b>-5.900</b>	<b>-29,2%</b>	100	0,7%
ST 2063 nördlich ST2344	21.500	29.700	22.300	30.900	8.200	38,1%	<b>-7.400</b>	<b>-33,2%</b>	<b>1.200</b>	<b>4,0%</b>	<b>8.600</b>	<b>38,6%</b>
M21 südlich AS Germering-Süd	18.400	18.500	18.700	13.900	100	0,5%	200	1,1%	<b>-4.600</b>	<b>-24,9%</b>	<b>-4.800</b>	<b>-25,7%</b>
M21 westlich Planegg	18.600	18.900	19.100	9.000	300	1,6%	200	1,0%	<b>-9.900</b>	<b>-52,4%</b>	<b>-10.100</b>	<b>-52,9%</b>
ST2063 alt südlich Planegg	16.800	15.900	15.900	11.400	-900	-5,4%	0	0,0%	<b>-4.500</b>	<b>-28,3%</b>	<b>-4.500</b>	<b>-28,3%</b>
ST2063 alt südlich Steinkirchen	14.400	17.100	14.300	7.500	2.700	18,8%	<b>-2.800</b>	<b>-19,6%</b>	<b>-9.600</b>	<b>-56,1%</b>	<b>-6.800</b>	<b>-47,6%</b>
ST2344 westlich ST2063 neu	22.600	24.300	26.800	24.100	1.700	7,5%	<b>2.500</b>	<b>9,3%</b>	-200	-0,8%	<b>-2.700</b>	<b>-10,1%</b>
ST2344 östlich ST2063 neu	20.800	25.400	25.900	27.100	4.600	22,1%	500	1,9%	<b>1.700</b>	<b>6,7%</b>	<b>1.200</b>	<b>4,6%</b>
Mittelwerte	34.861	41.004	40.600	41.270	6.143	17,6%						

# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

### FAZIT:

- **Prognose-Nullfall:**

- > Verkehr nimmt im Mittel um 17% zu  
**Achtung!! bei konstanter Verkehrsmittelwahl !!!**

- **Amtslösung**

- > Verlagerungen von der ST2063 alt auf ST2063 neu  
Lochham sehr effektiv ohne sekundäre zu belasten  
Martinsried: - 50 – 80 %  
Planegg:  
Entlastungen auf ST2063 alt zu wenig  
Mehrbelastungen ST2344 zwischen MRD und PLA

# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

### FAZIT:

- „Verkehrsnetz Würmtal“

Mehrverkehr auf der A96 so groß, dass Probleme auftreten  
Entlastung ST2063 alt: - 60%

Entlastung M21 im Ortsbereich Planegg: - 60% trotz Bypass

In Germering und Krailling positive Wirkungen (< heute)

Trotz Sperrung Fürstenrieder Straße

> in Münchner Straße klein Plus gegenüber Amtslösung

Verbindung St2344 >> M4:

> Entlastung Neuried mehr als 75% (>> 5.000 – 7.500)

> Entlastung St2063 alt in Krailling + Stockdorf: -25% (5.000)

# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

### BEWERTUNG WEITERER PLANUNGSÜBERLEGUNGEN:

**Umbau Rathauskreuzung in Planegg (> Sperrung Pasinger Straße)**

>> + 2.500 – 3.000 KFZ/d in der Bahnhofstraße; Kreuzungen o.k

>> überdenkenswert

- **Sperrung Teilabschnitt Münchner Straße; >> Ziel V-Minderung ST2063 alt**
  - >> zwischen Germeringer Str. und J.-v.-Hirsch-S >> Kettelerstraße!
  - >> zwischen Fürstenrieder Straße und Bahnhofstraße
  - >> zwischen Bahnhofstraße und Amtmannstraße
  - >> nicht weiter verfolgen; keine positiven Nutzen
- **Anbindung Martinsried an Münchner Straße**
  - >> verfolgenswert aus mehrfachen Gründen

# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

## BEWERTUNG WEITERER PLANUNGSÜBERLEGUNGEN:

- Anschluss GE Steinkirchen an die ST2063 neu



# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

### Fazit:

rechtfertigen den  
Eingriff in den  
Grünraum n i c h t.

### Anschluss GE Steinkirchen an die ST2063 neu



**INGEVOST**

INGE nieurbüro  
für Verkehrsuntersuchungen  
im Orts- und  
STadtbereich

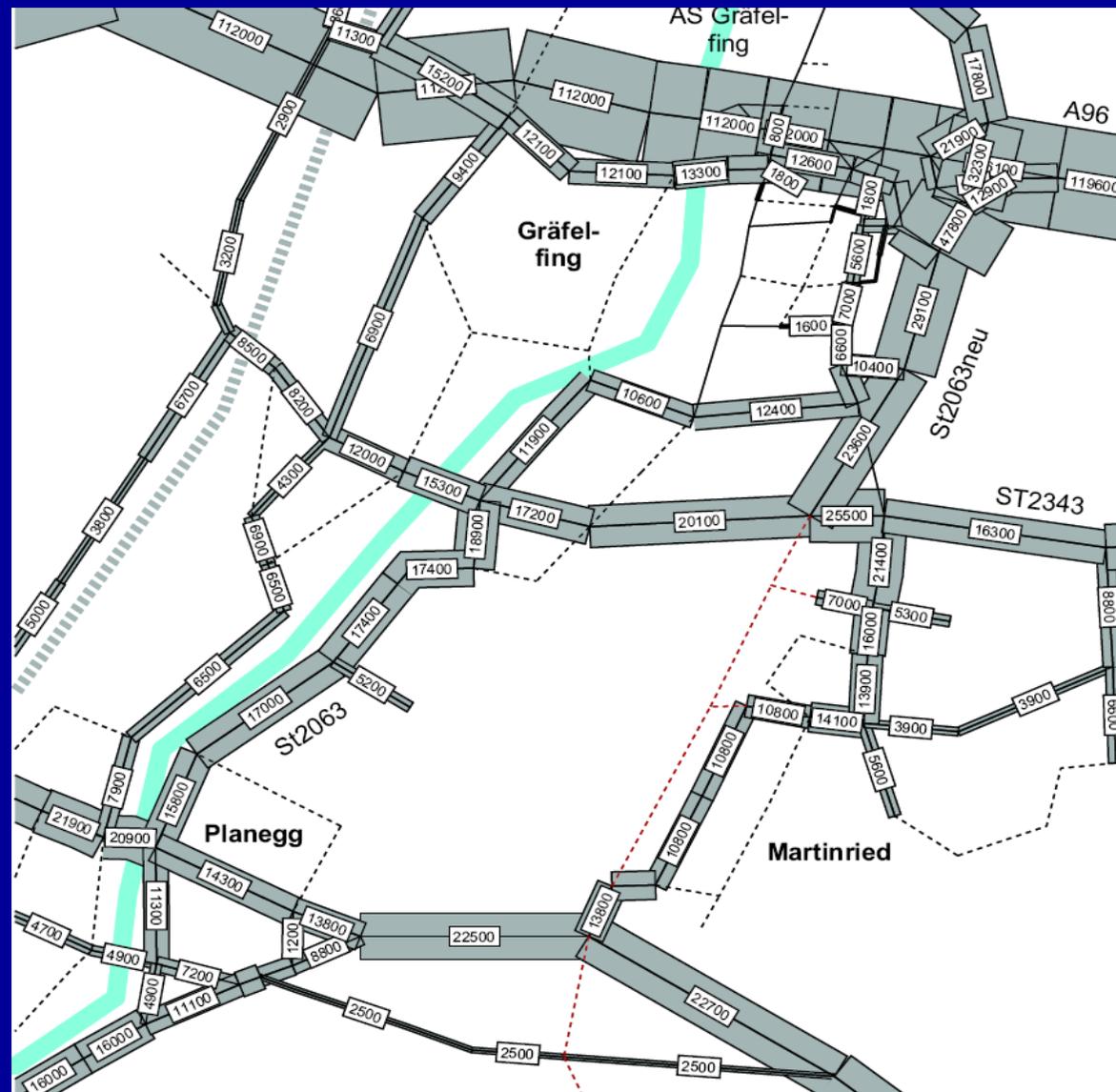
In Zusammenarbeit mit:  
Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak, München

**Amtslösung  
ohne  
Umfahrung  
Martinsried**

# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -



# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -

**Amtslösung ohne  
Umfahrung Martinsried**

**Wirkungen zur  
Amtslösung**

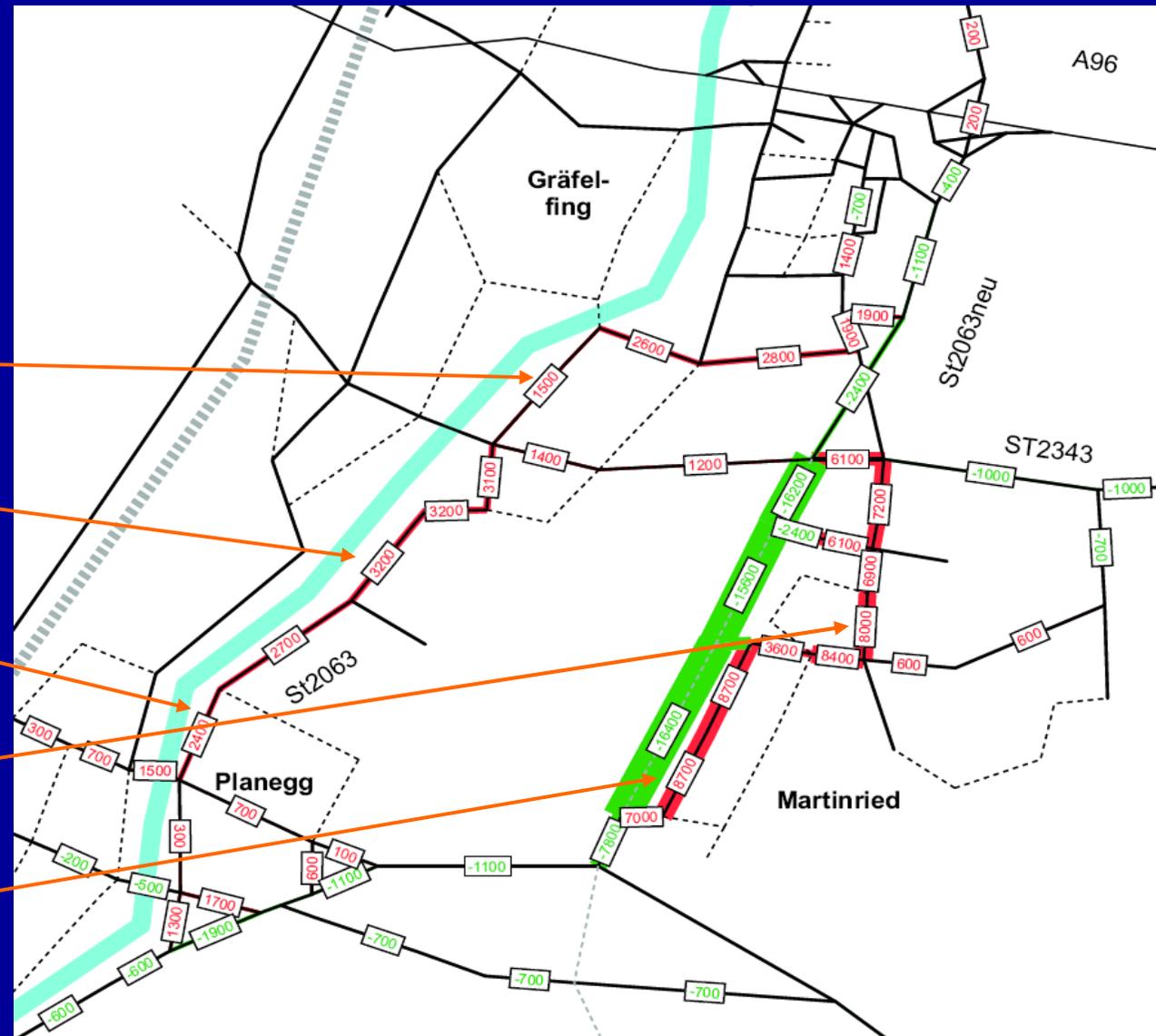
**Pasinger Str (GR)**  
+ 2.600 = + 33%

**Planegger Str. (GR)**  
+ 3.200 = + 23%

**Pasinger Str (PLA)**  
+ 2.700 = + 16%

**Lochhamer Str (MRD)**  
+ 8.000 = + 135%

**Röntgenstraße (MRD)**  
+ 8.700 = + 414 %



# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

### - Ergebnisse von Planfallberechnungen -

#### Amtslösung ohne Umfahrung Martinsried

#### Wirkungen zum Planungs-Nullfall

Großhaderner S. (GRÄ)  
+ 9.600 = + 343%

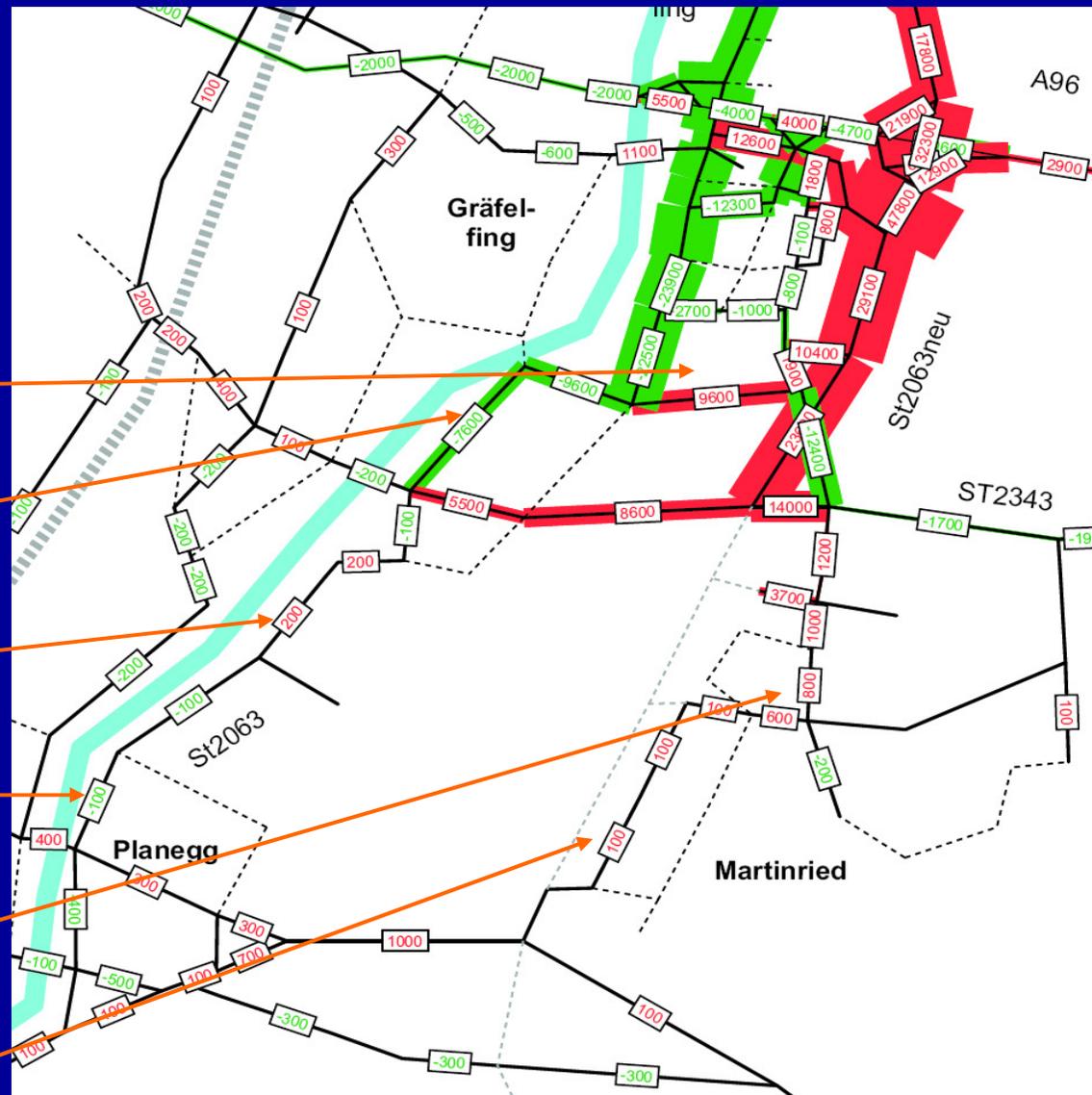
Pasinger Str (GR)  
- 7.600 = - 39%

Planegger Str. (GR)  
+ 200 = + 1%

Pasinger Str (PLA)  
- 100 = - 1%

Lochhamer Str (MRD)  
+ 800 = + 6%

Röntgenstraße (MRD)  
+ 100 = + 1%



# WÜRMTAL - GESAMTVERKEHRSKONZEPT

## Teilverkehrskonzept KFZ-Verkehr

- Ergebnisse von Planfallberechnungen -



Ich danke für Ihre Aufmerksamkeit

