

GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung St 2063 neu Umfahrung Gräfelfing

DOKUMENTATION DER ERGEBNISSE DER
VERKEHRSMODELLRECHNUNGEN VON PROF. KURZAK
FÜR DIE VORBEREITUNGEN ZUM BÜRGERENTSCHEID

erarbeitet von



Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

INGEVOST

INGEnieurbüro
für Verkehrsuntersuchungen
im Orts- und
STadtbereich

Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

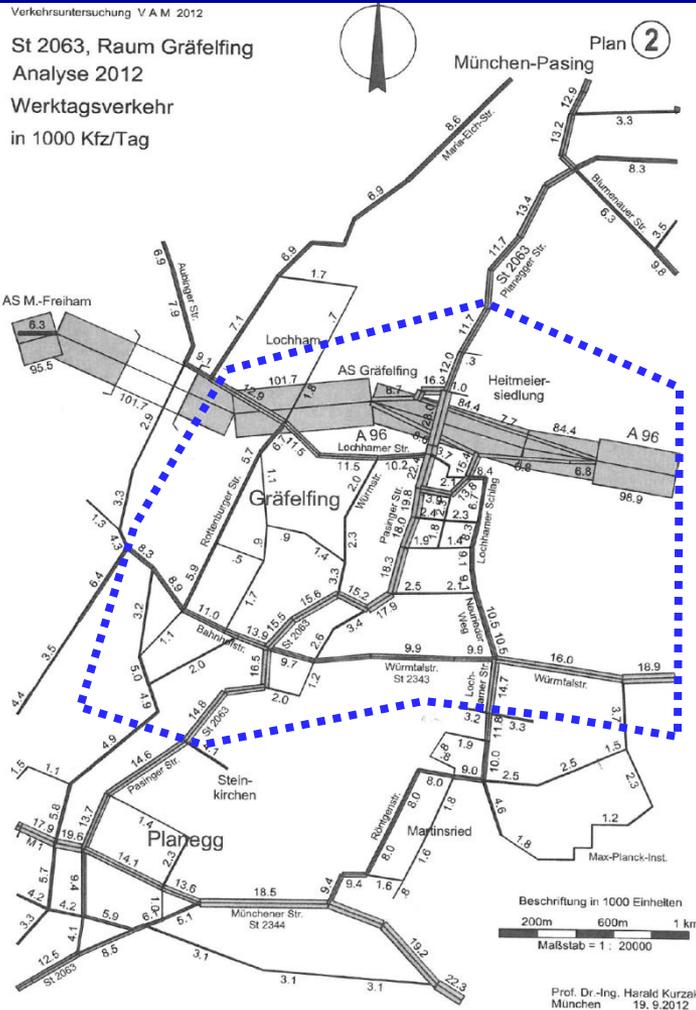
GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

Verkehrsuntersuchung V.A.M. 2012

St 2063, Raum Gräfelfing
Analyse 2012

Werktagsverkehr
in 1000 Kfz/Tag



GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

- **VAM = Verkehrsmodell Großraum München**

VAM auch verwendet bei anderen Prognosen im Raum
A99 West, NUP, Freiham, Tunnel LKP, OU Ober-/Unterbrunn
Tunnel und Umfahrung STA
>> Ergebnisse VU zur ST2063 sind Ausschnitt aus VAM

- **Verkehrsmengen aktualisiert**

insbesondere im Bereich „GE Lochhamer Schlag
>> Neueichung Analyse

- **Prognose-0-Fall (Vergleichsfall) • Horizont: 2025**

Verkehrsentwicklung auf Basis Jahresfahrleistung in Deutschland: + 6%
keine speziellen örtlichen Entwicklungen auf Basis Flächenausweisungen

Verkehrsaufkommensentwicklung:	Gräfelfing:	+ 4%
	Planegg:	+ 3%
	Martinsried:	+ 50%

GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

P-0-Fall
(Vergleichsfall)
Horizont: 2025



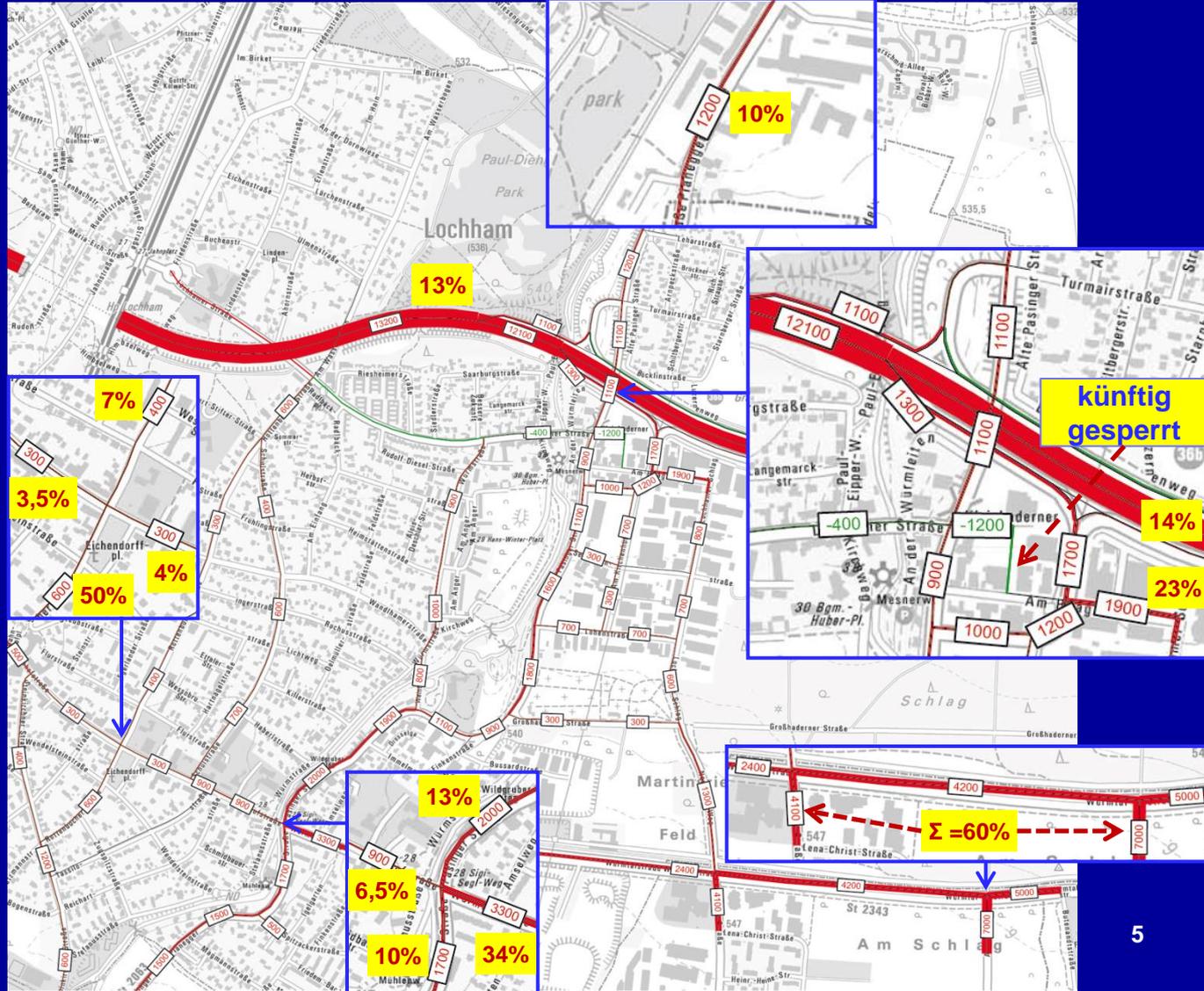
GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

P-0-Fall
 minus
 Analyse

Verkehrsentwicklung
 bis 2025
 ohne Netzänderung

x% Verkehrsmehrung
 gegenüber Analyse



GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

Planfall
kurze Umfahrung
(B)



INGEVOST

INGEneurbüro
für Verkehrsuntersuchungen
im Orts- und
STadtbereich

Dipl.-Ing. Christian Fahnberg

GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak



Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit



GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

Planfall
lange Umfahrung
(A)



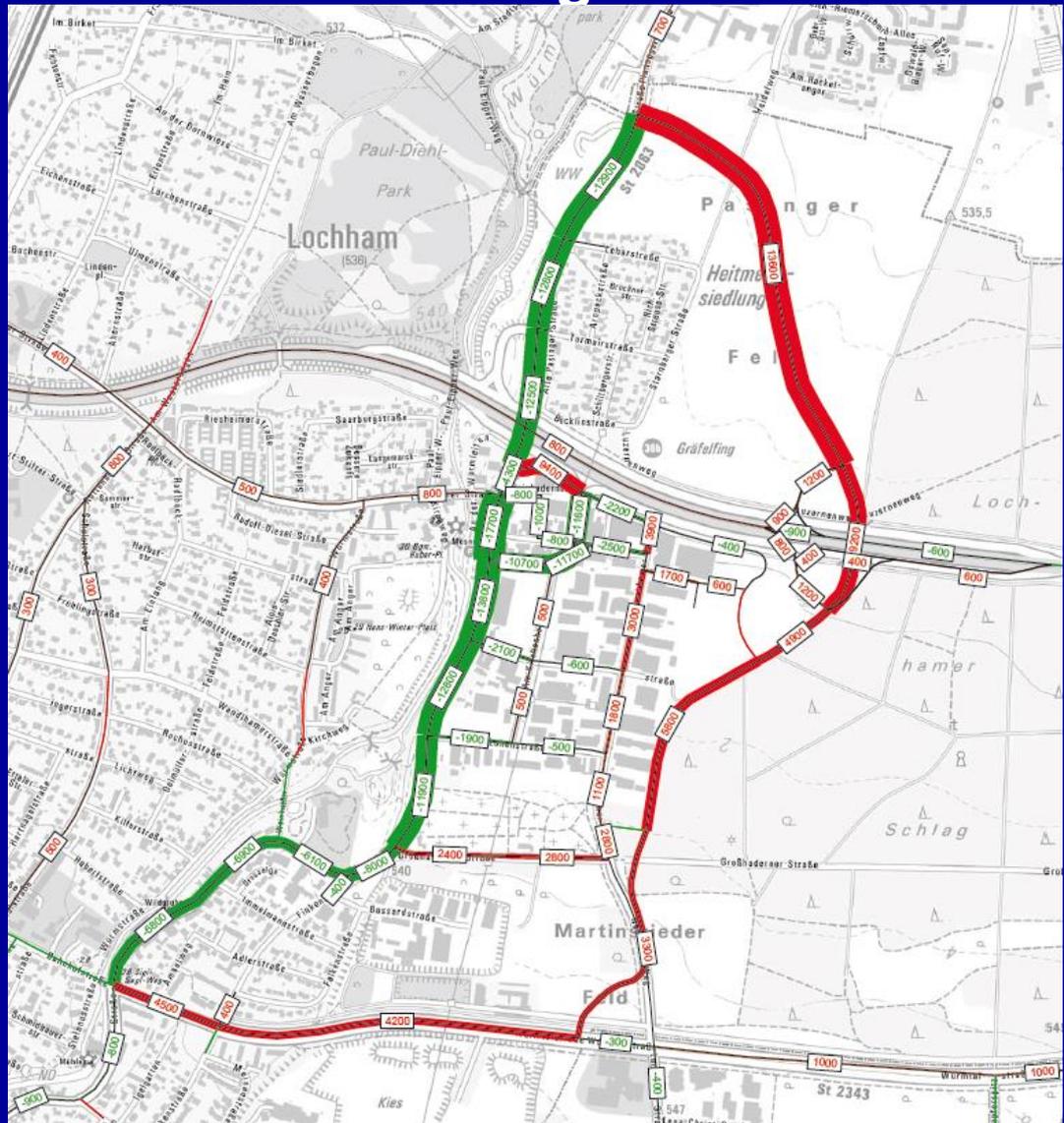
GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

**Planfall A (lang)
 minus
 Planfall B (kurz)**

**verkehrliche
 Wirkungen vom Planfall A
 gegenüber
 Planfall B**

- Pasinger Straße auf Null
- Würmtalstraße mehr auch östlich >>
- Großhaderner Str. mehr
- Neuordnung Bereich Technomarkt
- keine Wirkungen südlich;
 ST2063 Süd: - 4%

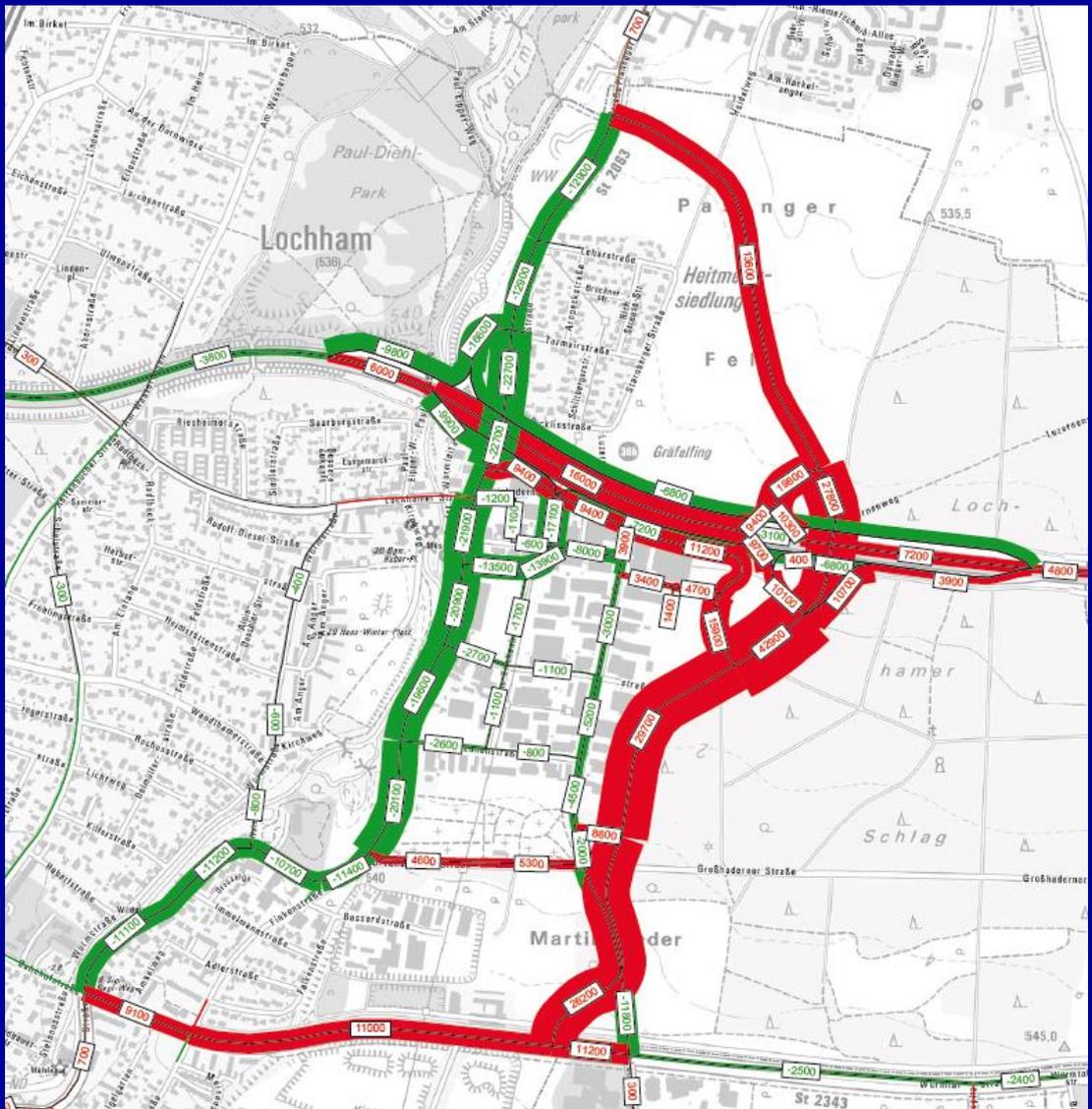


GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

**Planfall A (lang)
 minus
 P-0-Fall**

**Verkehrliche Wirkungen
 von Planfall A**



Pasinger					
P-0	P-kurz		P-lang		zu P kurz
12.900	12.900	100	13.600	105	105
12.900	12.900	100	0	0	0
13.200	13.100	99	300	2	2
24.100	13.900	58	1.400	6	10
23.300	19.100	82	9.600	41	50
20.900	13.800	66	1.400	7	10
19.600	12.800	65	0	0	0
20.100	11.900	59	0	0	0
18.800	15.400	82	7.400	39	48
16.300	11.700	72	5.600	34	48
17.500	13.200	75	6.300	36	48
17.500	13.200	75	6.400	37	48
18.200	19.700	108	18.900	104	96

Würmtal					
P-0	P-kurz		P-lang		zu P kurz
23.900	20.500	86	21.500	90	105
20.200	16.700	83	17.700	88	106
12.300	19.100	155	23.300	189	122
13.000	17.600	135	22.100	170	126

GEMEINDE GRÄFELFING

Verkehrsuntersuchung zur St2063 von Prof. Dr.-Ing. Kurzak

Vergleich Fahrzeugkilometer

	1		2	3	4 = 2+3	5 = 1-4	
	Gesamtnetz		davon AB-Zubringer	davon Autobahn			
Analyse	460.638,3	100,0	22.521,7	287.293,1	309.814,8	150.823,5	100
P0	516.152,8	112,1	22.577,6	323.859,4	346.437,0	169.715,8	113
Var A lang	540.933,2	117,4	10.567,1	335.001,9	345.569,0	195.364,2	130
Var B1 kurz	539.386,8	117,1	16.045,6	333.547,0	349.592,6	189.794,2	126

Möglichkeit der Ausdifferenzierung nach:

- Beidseitig mit Wohnbebauung (ggf. nach Dichte MFH/EFH)
- Einseitig mit Wohnbebauung (ggf. nach Dichte MFH/EFH)
- Gewerbegebietsstraßen
- nicht angebaute Straßen